Machine Translated by Google

Návod k obsluze
AR19
AR25

Před použitím stroje si prosím pečlivě přečtěte tyto pokyny a ujistěte se, že jim rozumíte.



angličtina

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

OBSAH

Návod k obsluze pro

Provzdušňovač trávníku AR19, AR25

Úvod..... 2 Gratulujeme .....
2 Použití ..... 2 Pojištění
stroje ..... 2 Dobrý servis .....
2 Sériové číslo ..... 2 Co je
provzdušňování? ..... 3 Kdy mám použít
odnímatelná závaží? ..... 3 Mám trávník před provzdušňováním zalít? .....
3 Symboly a štítky ..... 4 Štítky a pokyny vázané na
stroj ..... 4 Umístění štítků ..... 5 Překlad
pokynů ..... 5 Bezpečnostní
pokyny ..... 6 Všeobecné
informace 6
Děti 7
Přípravy 8
Jízda ..... 9 Pohyb/
Přeprava 10
Skladování ..... 10 Palivový
systém 11
Údržba 12
Prezentace ..... 13 Hlavní součásti a ovládací
nástroje 13 Motor ..... 14 Ovládací prvky
na rukojeti ..... 18 Nastavení zadních
kol ..... 19 Závaží .....
19 Jízda..... 20 Startování
motoru ..... 20 Vypínání
motoru ..... 21 Tipy pro
provzdušňování ..... 22 Než
začnete 22
Provzdušňování ..... 22 Zatáčení a manévrování
s provzdušňovačem trávníku .... 23 Provoz na kopcích .....
23 Údržba ..... 24 Harmonogram
údržby 24
Výměna vzduchového filtru ..... 25 Čištění kalové
nádrže ..... 26 Nastavení volnoběhu .....
26 Nastavení lanka plynu ..... 27 Výměna lanka
plynu..... 27 Zapalovací systém .....
28 Výměna motoru ..... 29 Výměna lanka
spojky ..... 29 Výměna a seřízení hnacího řemene 30
Zámek vačky pro rukojeť..... 31
Kola ..... 32 Radlice a hřídel
radlic ..... 34 Řetěz .....
36 Čištění a mytí ..... 37 Pravidlo dvou
minut ..... 37 Mazání.....
38 Plán mazání 38
Všeobecně ..... 39 Motorový
olej ..... 39 Výměna oleje v redukčním převodu
1:6 ..... 40 Řetěz ..... 41 Zadní
kola ..... 41 Radlice .....
41 Články a klouby ..... 41 Nastavení hloubky/
stability zadních kol ..... 42 Vačkový zámek rukojeti 42
Rukojeti s ovládacími prvky ..... 42 Montážní
návod..... 43 Montáž – První uvedení do
provozu ..... 43 Skladování .....
45 Zimní skladování 45
Servis ..... 45 Schéma
zapojení ..... 46 Řešení
problémů ..... 47 Technické
údaje ..... 48 Servisní
deník 49
Dodání ..... 49 Po prvních 20
hodinách 49

Machine Translated by Google

ZAVEDENÍ

Gratuluji

Děkujeme, že jste si zakoupili produkt pro péči o trávník Husqvarna. Díky vaší důvěře v nás jste si vybrali produkt mimořádně vysoké kvality.

Tato příručka je cenným dokumentem. Popisuje váš nový stroj Husqvarna. Před použitím stroje si ji pečlivě přečtěte. Dodržování pokynů (používání, servis, údržba atd.) může výrazně prodloužit životnost vašeho stroje a dokonce zvýšit jeho prodejní hodnotu. Pro více informací se obraťte na svého prodejce.

Pokud prodáváte svůj stroj Husqvarna, nezapomeňte novému majiteli předat i návod k obsluze.

Použití

Provzdušňovač trávníku se používá k provzdušňování trávníku. Nepoužívejte stroj, dokud si pečlivě nepřečtete návod k obsluze, zejména bezpečnostní pokyny.

Pojistěte si svůj stroj.

Kontaktujte svou pojišťovnu a ověřte si pojištění vašeho nového stroje. Měli byste mít komplexní pojištění odpovědnosti, požáru, poškození a krádeže.

Dobré služby

Výrobky Husqvarna se prodávají po celém světě a pouze ve specializovaném maloobchodě s kompletním servisem.
Díky tomu máte jako zákazník zajištěnu pouze tu nejlepší podporu a servis. Před dodáním byl stroj zkontrolován a seřízen vaším prodejcem. Pokud potřebujete náhradní díly nebo pomoc s dotazy ohledně servisu, záruky atd., obraťte se prosím na následujícího odborníka:

Tato uživatelská příručka patří ke stroji se sériovým číslem:	Číslo motoru:

Sériové číslo

Sériové číslo stroje naleznete na tištěném štítku připevněném k zadnímu bočnímu panelu stroje.
Štítek obsahuje následující informace: • Typové označení

stroje (MODEL).

• Sériové číslo stroje (S/N).

Při objednávání náhradních dílů uveďte prosím typové označení a sériové číslo.

Sériové číslo motoru je vyraženo v klikové skříni nad vypouštěcím šroubem oleje.

Typ motoru je uveden na klikové skříni pod vzduchovým filtrem, ale objevuje se také na štítku na startéru.

Při objednávání náhradních dílů motoru prosím uveďte tyto údaje.

Machine Translated by Google

ZAVEDENÍ

Co je to aerace?

Aby váš trávník rostl co nejlépe, kořeny musí být obklopeny vzduchovými kapsami v půdě, aby mohly být absorbovány kyslík, voda a živiny. Vzduchové kapsy v trávníku se zmenšují, když je země zhutňována pěším provozem, deštěm, zavlažováním nebo stavebními a terénními pracemi. Mechanické odstraňování malých výčnělků (jader) zeminy a plsti výrazně zvyšuje množství vzduchu v půdě. Tímto způsobem proces provzdušňování podporuje růst nových kořenů a zlepšuje schopnost trávníku absorbovat vodu a živiny. Konečným výsledkem je zdravější a krásnější trávník.

Kdy mám použít odnímatelné závaží?

Půdní podmínky určují, zda bude pro efektivní provzdušňování zapotřebí dodatečná hmotnost stroje. Závaží jsou určena pro větší kontrolu a lepší pronikání radliček do půdy.

Mám zalít trávník před provzdušněním?

Obvykle není nutné trávník před provzdušněním zalévat. V extrémních podmínkách, jako je silně zhutněná jílovitá půda, lze k určení, zda je potřeba před provzdušněním zalít, použít jednoduchý test. K ověření tvrdosti půdy použijte zahradní rýč, nástroj na odplevelování nebo velký šroubovák. Nástroj byste měli být schopni zatlačit do země 5–7,5 cm s minimální námahou. Pokud to nedokážete, doporučuje se zalévání. Zalévání den předem by mělo poskytnout dostatek času půdě absorbovat vlhkost. Účinnost zalévání změřte ručním nástrojem.

Machine Translated by Google

SYMBOLY A NÁLEPKY

VAROVÁNÍ!

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

Používá se v této publikaci k upozornění čtenáře na riziko zranění osob, zejména pokud by čtenář nedodržel pokyny uvedené v manuálu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

Používá se v této publikaci k upozornění čtenáře na riziko věcných škod, zejména pokud by čtenář nedodržel pokyny uvedené v návodu k obsluze.
Používá se také v případě, že existuje riziko zneužití nebo chybné montáže.

Nálepky a strojově vázané pokyny



A. Označení modelu AR19

B. Váhy

C. Demontáž kola (AR25)

D1. Návod k obsluze (AR19)

D2. Návod k obsluze (AR25)

E. Seznam upozornění

F. Napnutí řetězu

G. VAROVÁNÍ oxid uhelnatý

Logo H. Husqvarna

I. NEBEZPEČÍ Dávejte si pozor na nohy

J. Označení modelu AR25

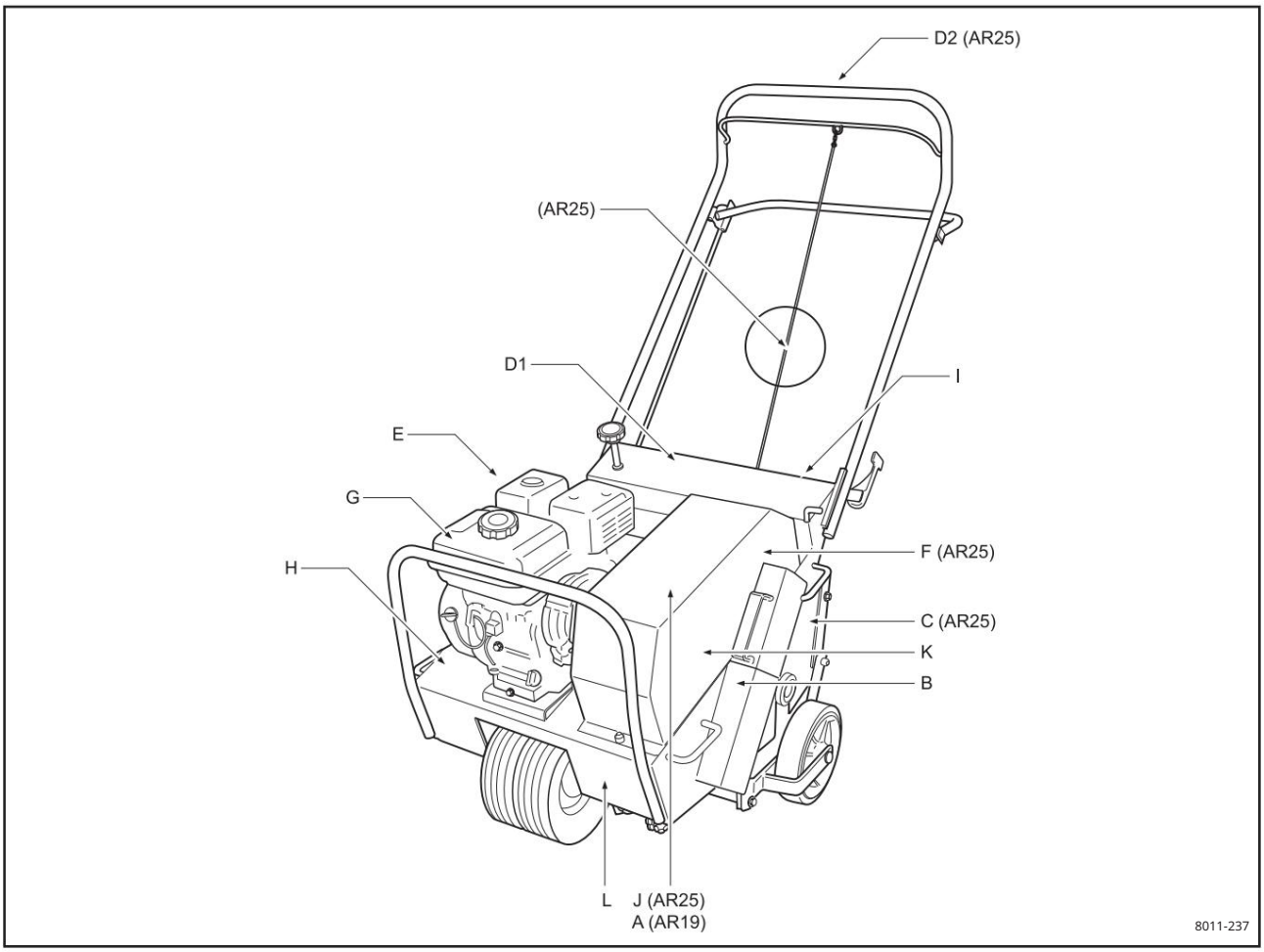
Koruna K. Husqvarna

M. Evropská norma pro bezpečnost strojů

Machine Translated by Google

SYMBOLY A NÁLEPKY

Umístění obtisků



Překlad pokynů

Obtisk E

Důležité informace

Před použitím nebo údržbou si přečtěte návod k obsluze a ujistěte se, že rozumíte jeho pokynům.

Chcete-li získat náhradní manuál, obraťte se na svého prodejce.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, jinak můžete zranit sebe nebo ostatní ve svém okolí.

Před použitím se ujistěte, že je stroj v provozuschopném stavu.

Ujistěte se, že jsou během používání stroje na místě všechna ochranná zařízení.

Před prováděním servisu, seřizování nebo čištění zastavte motor a počkejte, dokud se veškerý pohyb stroje zcela nezastaví.

Nenechávejte motor běžet ve špatně větraných prostorách.

Před spuštěním a během používání se ujistěte, že se v blízkosti stroje nikdo nenachází.

Vyhýbejte se svahům, které jsou příliš strmé pro bezpečné používání stroje.

Před použitím odstraňte z trávníku veškeré nečistoty.

Samolepka G

Varování

Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, které stát Kalifornie považuje za rakovinotvorné, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Motor vypouští oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

Machine Translated by Google

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Generál

Účelem této příručky je pomoci vám bezpečněji používat váš stroj Husqvarna a poskytnout vám informace o tom, jak jej udržovat.

Před použitím stroje si prosím pečlivě přečtěte návod k obsluze.

Pokud si i po přečtení návodu k obsluze stále nejste jisti bezpečnostními riziky spojenými s používáním stroje, neměli byste stroj používat.
Pro více informací kontaktujte svého prodejce.

Tyto bezpečnostní pokyny se zabývají pouze základy bezpečného používání. V bezpečnostních pokynech by nebylo možné popsat všechny možné rizikové situace, které by mohly při používání stroje nastat. Nehodám však můžete předejít tím, že budete vždy používat
zdravý rozum.

Chcete-li získat další kopie návodu k obsluze, obraťte se na svého prodejce.

VAROVÁNÍ!

Původní konstrukce stroje nesmí být za žádných okolností upravována bez písemného souhlasu výrobce. Takové úpravy nejen ovlivňují výkon a životnost stroje, ale mohou také představovat bezpečnostní riziko pro uživatele a osoby v okolí. Neoprávněné úpravy konstrukce stroje mohou zbavit výrobce odpovědnosti za jakékoli následné zranění osob nebo škody na majetku. Úprava stroje bez písemného souhlasu výrobce může vést ke zrušení záruky.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nepoužívejte stroj, dokud si pečlivě nepřečtete návod k obsluze a neporozumíte uvedeným pokynům. Veškeré údržbářské práce nebo seřízení, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny autorizovaným servisem Husqvarna.

- Před použitím stroje nebo provedením jakékoli údržby si pečlivě přečtěte tuto příručku a ujistěte se, že jí rozumíte. Pokud si uživatel tuto příručku nemůže přečíst, je odpovědností majitele stroje vysvětlit její obsah uživateli.

  uživatel.

- Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny. Nedodržení může vést ke zranění vás nebo jiných osob.
- Bezpodmínečně dodržovat předpisy pro prevenci úrazů, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy.
- Všichni uživatelé musí být proškoleni v používání stroje. Majitel je zodpovědný za školení uživatelů.
- Veškerý servis a opravy, které nejsou popsány v této příručce, svěřte autorizovanému servisu Husqvarna.



Před spuštěním stroje si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.

Machine Translated by Google

- Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní štítky na svém místě. Viz kapitola „Symboly a štítky“.
- Naučte se používat stroj a jeho ovládací prvky bezpečně a naučte se rozpoznávat bezpečnostní nálepky.
- Před použitím zkontrolujte, zda je stroj v provozuschopném stavu; viz kapitola „Údržba/Plán údržby“.

- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v jiných dobře osvětlených podmínkách. Udržujte stroj v bezpečné vzdálenosti od děr nebo jiných nerovností v zemi. Věnujte pozornost dalším možným rizikům.
- Stroj smí používat pouze dospělé osoby, které jsou s jeho používáním seznámeny.
- Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou proškoleny v používání stroje, aby jej používaly nebo opravovaly. Věk uživatele mohou být regulován místními zákony.
- Lidé a zvířata vás mohou rozptylovat a způsobit ztrátu kontroly nad strojem. Z tohoto důvodu byste se měli vždy soustředit a soustředit na daný úkol.

- Ujistěte se, že při používání stroje jsou v blízkosti další osoby, abyste v případě nouze mohli přivolat pomoc.

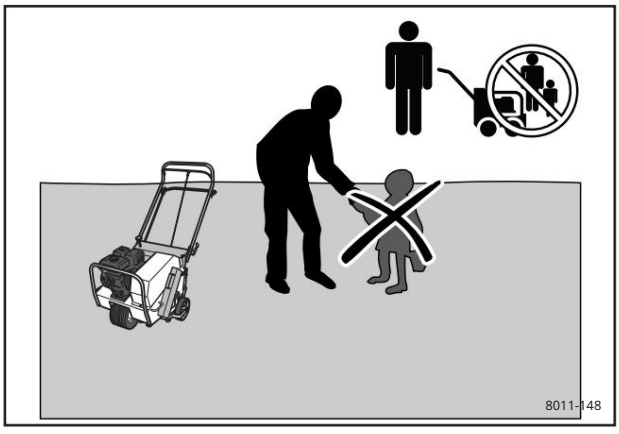
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru s běžícím motorem.

- Originální náhradní díly Husqvarna jsou navrženy a specifikovány tak, aby si zachovaly vysokou kvalitu a správné uchycení pro optimální odolnost a životnost. Z bezpečnostního hlediska byste měli používat pouze originální náhradní díly Husqvarna.
- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením původně dodaným nebo doporučeným výrobcem.

VAROVÁNÍ!

Nadměrné vystavení vibracím může vést k poškození krevního oběhu nebo nervů, zejména u lidí s poruchou krevního oběhu. Pokud se u vás objeví příznaky, které mohly být způsobeny nadměrným vystavením vibracím, kontaktujte svého lékaře.

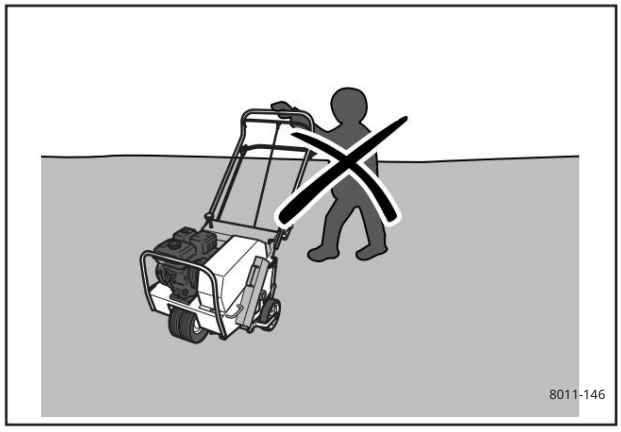
Mezi běžné příznaky patří necitlivost, bolest, svalová slabost, změna barvy kůže nebo nepříjemný pocit brnění. Tyto příznaky se nejčastěji objevují v prstech, rukou nebo zápěstích.



Udržujte děti mimo pracovní prostor.

Děti

- Pokud nebudete dávat pozor na děti v blízkosti stroje, může dojít k vážným nehodám. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde jste je viděli naposledy.
- Udržujte děti mimo pracovní prostor a pod pečlivým dohledem jiné dospělé osoby.
- Dávejte pozor a pokud do pracovního prostoru vstoupí děti, stroj vypněte.
- Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.
- Buďte obzvláště opatrní v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo jiných předmětů, které vám blokují výhled.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od stroje.



Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od stroje.

Machine Translated by Google

Přípravy

• Ujistěte se, že máte vždy po ruce první pomoc
vybavení po ruce při použití
stroj.

• Ujistěte se, že se v blízkosti nikdo jiný nenachází.
stroj při spuštění motoru zařaďte
řídit nebo obsluhovat stroj.

• Zajistěte, aby zvířata a lidé udržovali bezpečný
vzdálenost od stroje.

• Uklidňte prostor od předmětů, jako jsou kameny, hračky,
ocelový drát atd., které by se mohly zachytit
pohyblivé části stroje a vymrštěny.

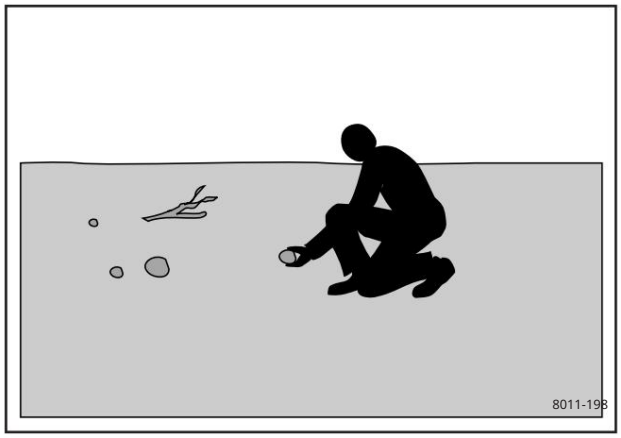
• Najít a lokalizovat všechny pevné objekty v zemi,
jako jsou sprinklerové systémy, sloupy, vodní ventily,
podstavce pro šňůry na praní atd. Ujistěte se, že
zkontrolujte, zda nejsou skryté elektrické kabely nebo podobné
povrch trávníku. Vždy spusťte
stroj v blízkosti těchto předmětů. Nikdy
úmyslně přejet strojem přes cizí
objekty.

• Ujistěte se, že všechny ochranné desky a ochranné
kryty jsou na místě a neporušené při použití
stroj.

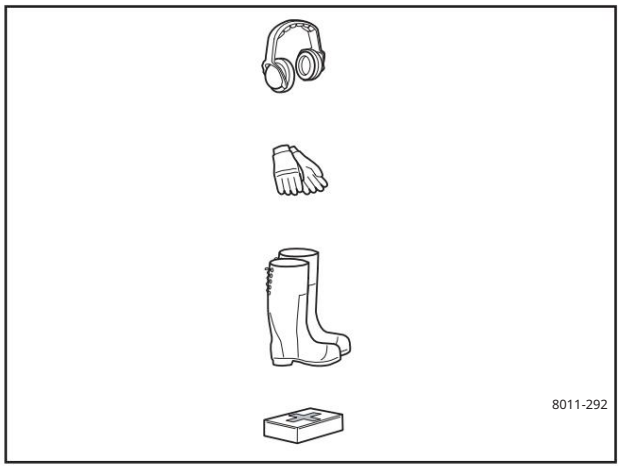
• Nikdy nepoužívejte stroj, když jste naboso. Vždy
noste ochrannou obuv nebo ochranné holínky s
protiskluzové a nejlépe s ocelovou špičkou.

• Při běhu noste schválené chrániče sluchu
stroj. Zeptejte se svého prodejce na schválené
ochrana sluchu.

• Ujistí se, že nemá žádné oblečení, dlouhé vlasy ani šperky
lze upevnit v pohyblivých částech strojů.



Odstraňte všechny cizí předměty, které by mohly být vyhozen pohyblivýchčástí stroje.



Ochranné vybavení.

VAROVÁNÍ!

Vždy používejte schválený ochranný oděv a schválené ochranné prostředky při
používání stroje. Ochranný oděv a ochranné pomůcky nemohou vyloučit
riziko nehod, ale nošení správného oblečení a vybavení sníží
stupeň zranění v případě nehody. Zeptejte se svého prodejce na schválené ochranné prostředky
oděvy a schválené ochranné pomůcky doporučené společností Husqvarna.

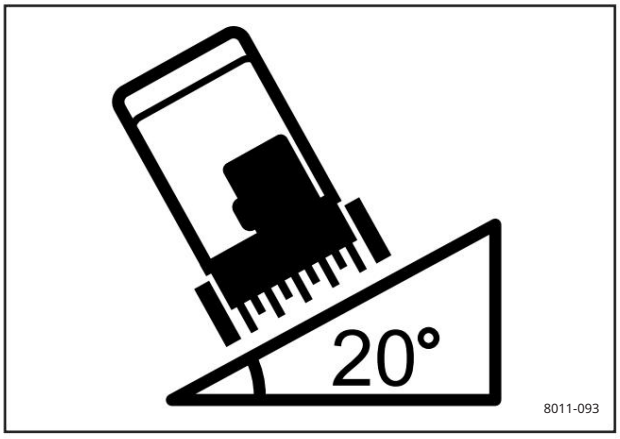
Machine Translated by Google

Běh

VAROVÁNÍ!

Motor se může velmi zahřát.
Abyste se nepopálili, musíte se otočit
vypněte motor a počkejte, dokud vše
části vychladly před dotykem
motor.

- Nepoužívejte stroj na svazích vyšších než
  než 20°.
- Zpomalte a buďte obzvláště opatrní ve svazích.
  Ujistěte se, že stroj běží v
  doporučený směr ve svazích; viz
  kapitola „Jízda/provoz v kopci“. Buďte opatrní
  při práci v blízkosti náhlých změn úrovně terénu.
- Nepoužívejte stroj, pokud jste unavení, pokud
  jste konzumovali alkohol nebo pokud užíváte
  jiné léky nebo léky, které mohou ovlivnit váš
  zrak, úsudek nebo koordinace.
- Nikdy nepoužívejte stroj v interiéru ani v prostorách
  chybí řádné větrání.
- Nepoužívejte stroj na žádném jiném povrchu než
  než tráva.
- Stroj používejte pouze k provzdušňování trávníků. Je
  není určeno k žádnému jinému použití.
- Ujistěte se, že máte při
  používání stroje, zejména při couvání.
  Choďte, neběhejte. Nikdy nepracujte na mokré trávě. Špatné
  opěrné body mohou způsobit uklouznutí.
- Nedotýkejte se rukou a nohou obrobku
  nástroje.
- Dbejte na to, abyste se rukama a nohama nedostali do
  pohyblivé části.



Nepoužívejte stroj na sklony větší než 20°.



Výfukové plyny z motoru jsou jedovaté. Nikdy ne v uzavřených prostorách.



Dávejte pozor, abyste se rukama a nohama nedostali do pohyblivých částí.

VAROVÁNÍ!

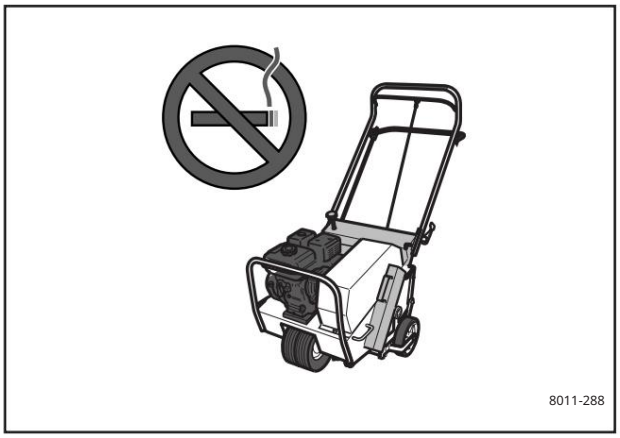
Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti vozidla obsahují nebo
vypouštějí chemikálie, které jsou považovány za způsobující rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.
Motor vypouští oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn. Nepoužívejte
stroj v uzavřených prostorách.

Machine Translated by Google

• Kouření, otevřený oheň nebo jiskry v blízkosti stroje jsou přísně zakázány. Benzín je extrémně hořlavý a může způsobit zranění osob nebo požár.

• Pokud do něčeho najedete nebo do něčeho narazíte, zastavte a zkontrolujte zařízení. V případě potřeby proveďte opravy před opětovným zahájením práce.

• Ať se stane cokoli, měli byste vždy zaparkovat stroj na rovném povrchu, odpojit pohon, vypnout motor a před opuštěním pracovního místa za strojem počkat, dokud se všechny pohyblivé části nezastaví.



Kouření v blízkosti stroje je přísně zakázáno.

Pohyb/Doprava

• Chcete-li stroj otočit a řídit, stiskněte rukojeť a otočte zadními koly.

• Vypněte motor a nechte jej alespoň 2 minuty vychladnout. minut před transportem.

• Sklopte rukojeť, pokud je stroj vybaven se skládací rukojetí.

• Nezvedejte provzdušňovač trávníku ručně. Použijte zvedací jeřáb nebo jiné vhodné zařízení pro naložení stroje.

• Při nakládání/vykládání stroje buďte opatrní a používejte bezpečné techniky zvedání a přemisťování.

• Stroj řádně upevněte na místě pomocí schválených upevňovacích prvků, jako jsou napínací pásy, řetězy nebo lana. Před přepravou stroje se vždy ujistěte, že dodržujete platné dopravní předpisy.

Skladování

• Před uskladněním nechte motor vychladnout Stroj. Nikdy neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.

• Stroj a palivo skladujte tak, aby nehrozilo riziko kontaktu unikajícího paliva nebo výparů s plameny nebo jiskrami z elektrických strojů, elektromotorů, relé, spínačů, kotlů nebo podobných zařízení.

• Stroj skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí a dospělých, kteří nejsou v používání stroje proškoleni.

Machine Translated by Google

Palivový systém

VAROVÁNÍ!

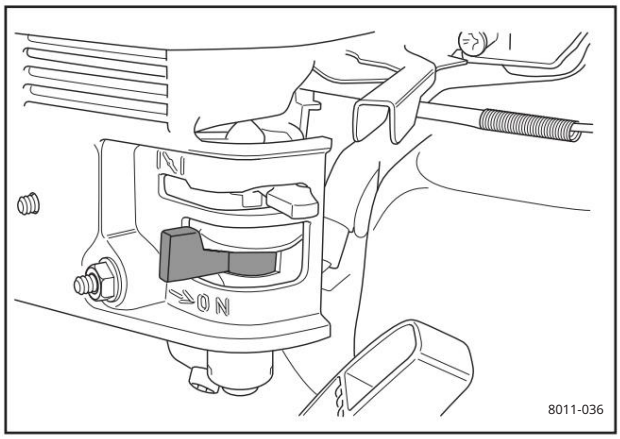
Benzín a benzínové výpary jsou jedovaté a extrémně hořlavé. Buďte obzvláště
Při manipulaci s benzínem buďte opatrní, protože neopatrnost může vést k úrazu nebo požáru.

- Palivo skladujte pouze v nádobách schválených pro daný účel.
  účel.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo
  zatímco běží motor.
- Při doplňování paliva vždy vypněte motor.
- Při plnění benzínové nádrže nekuřte.
  a nenalévejte benzín v blízkosti
  jiskry nebo otevřený oheň.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž v uzavřených prostorách.



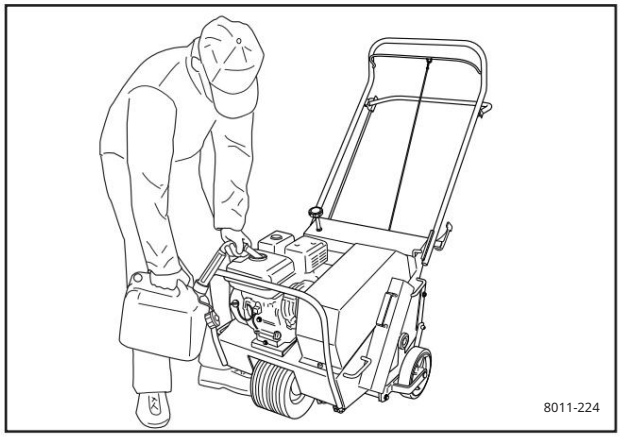
Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž v uzavřených prostorách.

- Před spuštěním stroje po doplnění paliva jej
  by měly být přesunuty alespoň tři metry od
  místo, kde bylo naplněno.
- Před skladováním nebo přepravou vypněte přívod paliva.
- Pokud se v palivovém systému objeví netěsnosti, motor
  nesmí se spouštět, dokud problém nebude vyřešen
  vyřešeno.



Vypněte přívod paliva pro uskladnění nebo doprava.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a nechte
  prostor pro rozpínání paliva, protože teplo
  z motoru a slunce by jinak mohlo
  způsobit rozpínání a přetečení paliva.
- Zabraňte přeplnění. Pokud rozlijete benzín na
  stroj, setřete rozlitou tekutinu a počkejte, dokud se
  před nastartováním motoru se odpařil. Pokud
  rozlijte si benzín na oblečení, převlékněte se
  oblečení.

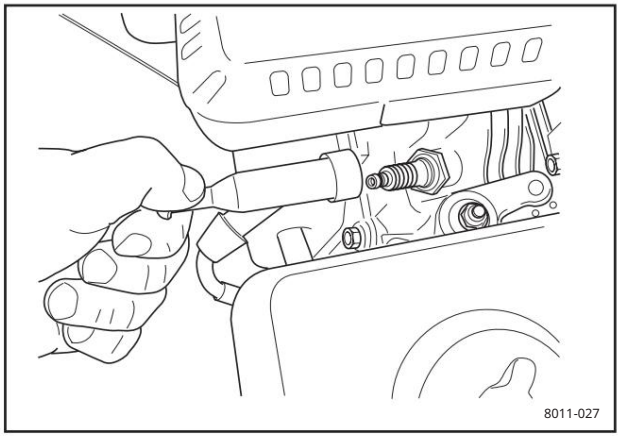


Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva.

Machine Translated by Google

Údržba

- Nikdy nedovolte osobám, které nejsou proškoleny v používání stroj k provedení servisu.
- Před prací vždy zaparkujte stroj na rovném povrchu. provádění údržby nebo úprav.
- Nikdy neprovádějte seřizování na motoru běh.
- Odpojte pohonné jednotky a vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části nedostanou do správné polohy před provedením úprav úplně zastavte, provádění údržby nebo čištění stroj.
- Před použitím odpojte kabel zapalovací svíčky. zahájení opravných prací.
- Udržujte všechny komponenty v provozuschopném stavu a ujistěte se, že všechny matice, šrouby atd. jsou pevně utažené. Vyměňte opotřebované nebo poškozené nálepky.
- Při kontrole pracovních nástrojů buďte opatrní. Používejte rukavice při provádění údržbářských prací.
- Nerozebírejte motor. Mohlo by dojít zneplatní vaši záruku. Kontaktujte prosím svého prodejce, pokud máte jakékoli dotazy ohledně záležitosti týkající se servisu nebo záruky. Dodržujte všechny pokyny k údržbě.
- Neměňte nastavení regulátorů a vyhněte se provozování motoru s příliš vysokými otáčkami. Pokud necháte motor běžet příliš rychle, riskujete poškození součástí stroje.
- Neupravujte bezpečnostní vybavení. Zkontrolujte pravidelně, abyste se ujistili, že funguje správně. Stroj nesmí být provozován s vadnými nebo demontované bezpečnostní zařízení.
- Tlumič je navržen tak, aby udržel zvuk úrovně na schválené úrovni a udržovat přímé výfukové plyny směrem od uživatele. z motoru jsou extrémně horké a mohou obsahují jiskry, které mohou způsobit požár nebo popálení uživatel.
- Nikdy nepoužívejte stroj s vadným tlumičem výfuku.
- Snižte riziko požáru odstraněním trávy, listí a další nečistoty, které se mohly přichytit v přístroji. Nechte přístroj vychladnout před jeho uložením do skladu.



Před zahájením opravy odpojte kabel zapalovací svíčky.



Snižte riziko požáru udržováním stroje v čistotě.

Machine Translated by Google

PREZENTACE

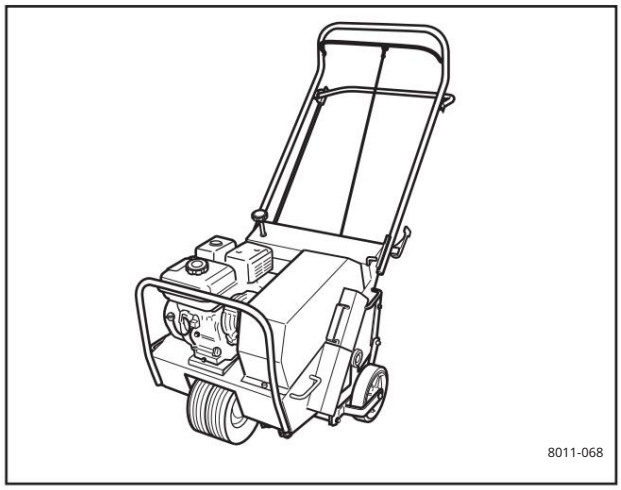
Prezentace

Gratulujeme k výběru mimořádně kvalitního produktu. Tato uživatelská příručka popisuje provzdušňovač trávníku Husqvarna. Stroj je k dispozici ve dvou modelech: AR19 a AR25.

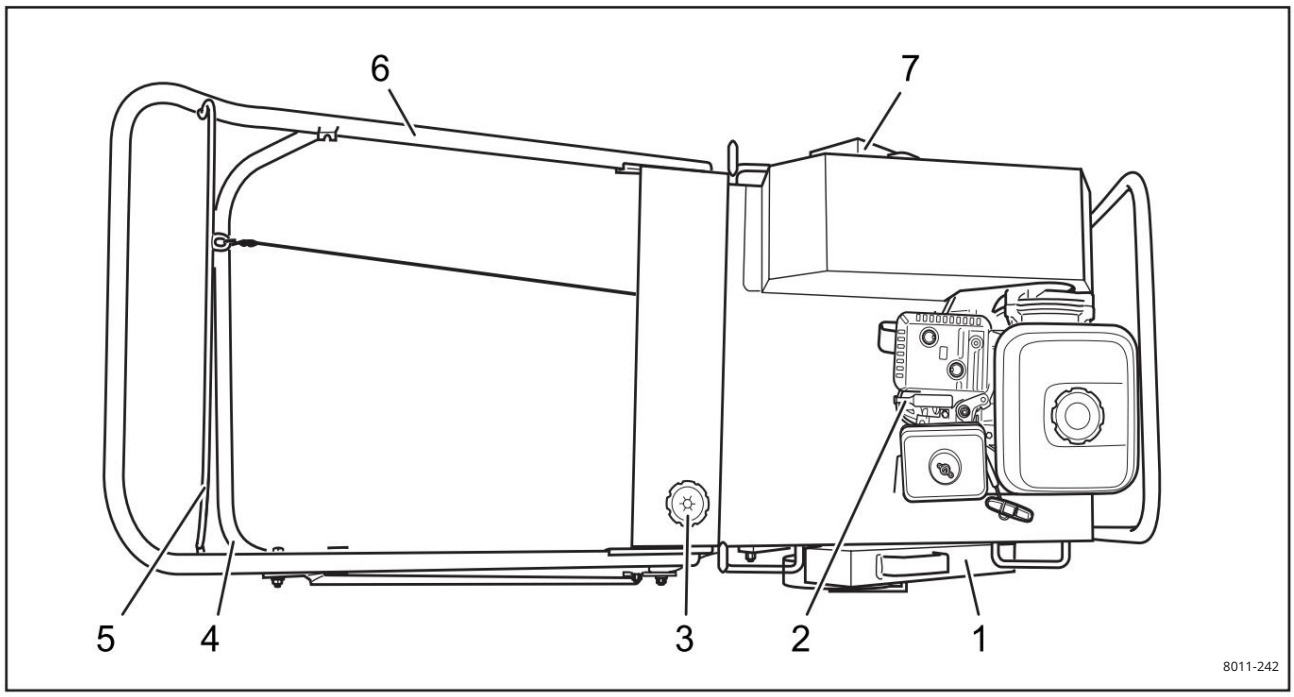
Oba stroje jsou vybaveny čtyřtaktním motorem Honda o výkonu 4 koní.

AR19 je menší z těchto dvou automatů (viz obrázek). Je rozpoznatelný podle skládací rukojeti.

AR25 je širší a má pevnou rukojeť.



Hlavní komponenty a ovládací nástroje

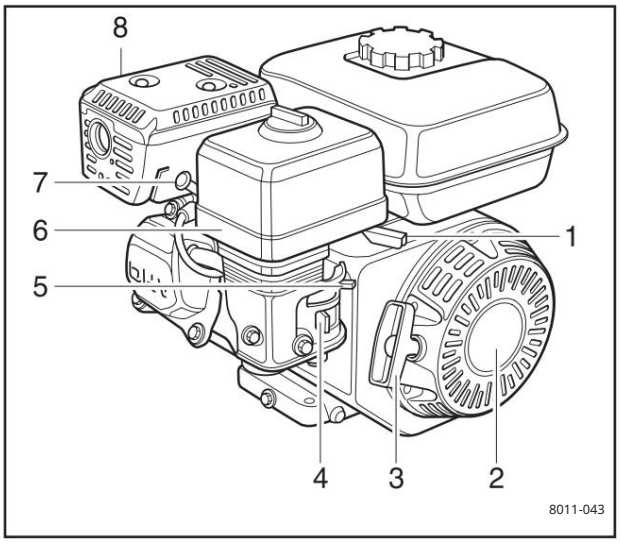


1. Hmotnost
2. Motor s redukčním převodem
3. Nastavovací knoflík pro hloubku/stabilitu zadního kola
4. Ovládání zadních kol
5. Páka spojky
6. Rukojeť
7. Hmotnost

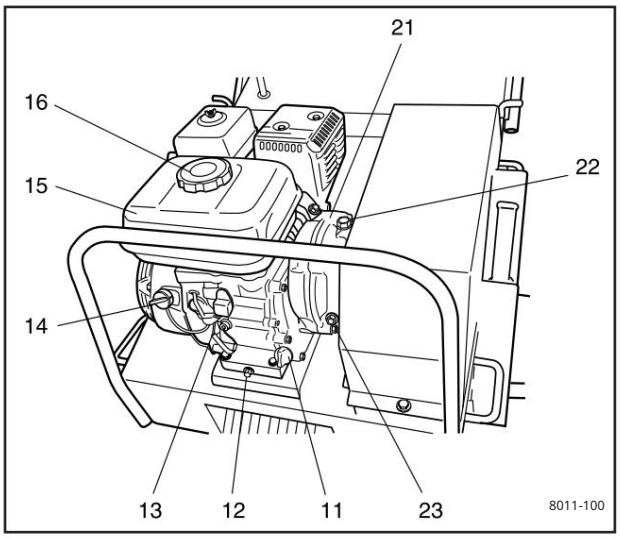
Machine Translated by Google

Motor

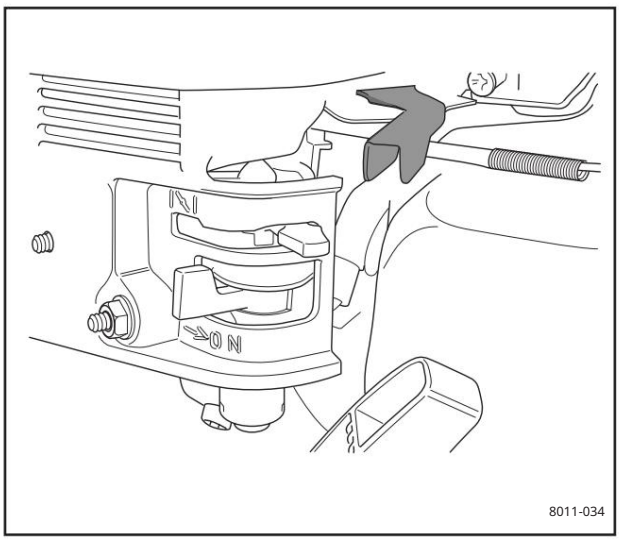
Vnější součásti motoru a ovládací nástroje:



1. Škrticí páka
2. Startér
3. Startovací rukojeť
4. Palivový ventil
5. Ovládání sytiče
6. Vzduchový filtr
7. Zapalovací svíčka
8. Tlumič výfuku



11. Měrka oleje motoru
12. Vypouštění oleje z motoru
13. Kontrolka hladiny oleje
14. Spínač motoru
15. Palivová nádrž
16. Víčko palivové nádrže
21. Redukční převod
22. Převodovka pro doplňování oleje
23. Kontrolka hladiny oleje



Škrticí klapka

Páka ovládá otáčky motoru.
Obrázek ukazuje poloviční plyn. Otočením páky doleva se plyn zvyšuje a otočením doprava se plyn snižuje.

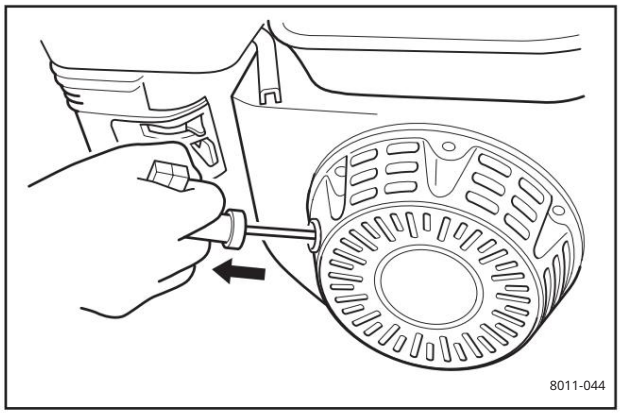
Otočením páky úplně doprava se motor uvede do volnoběhu. Pokud se motor ve volnoběhu zastaví, lze volnoběžné otáčky seřídit; viz kapitola „Údržba/Seřízení volnoběhu“.

Machine Translated by Google

PREZENTACE

Startér

Startér je typu magnapull s vratnou pružinou. Pro výměnu vratné pružiny nebo startovací šňůry se obraťte na autorizovaný servis.



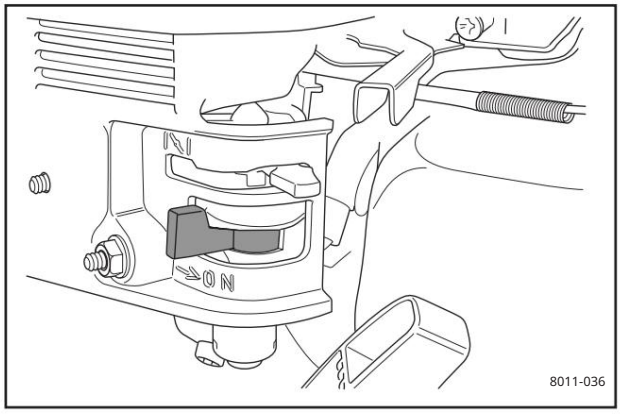
Startovací rukojeť

Nesprávné použití startovací rukojeti může startér poškodit. Nikdy si neotáčejte startovací šňůru kolem ruky. Pomalu vytahujte rukojeť, dokud se ozubená kola nezapadnou. Startovací šňůru úplně nevytahujte a nepouštějte startovací rukojeť, když je natažená.

Palivový ventil

Palivový ventil otevírá a zavírá spojení mezi nádrží a karburátorem.

Obrázek znázorňuje zavřený ventil nádrže; pro otevření otočte páku zcela doprava. Neexistuje žádná střední poloha.



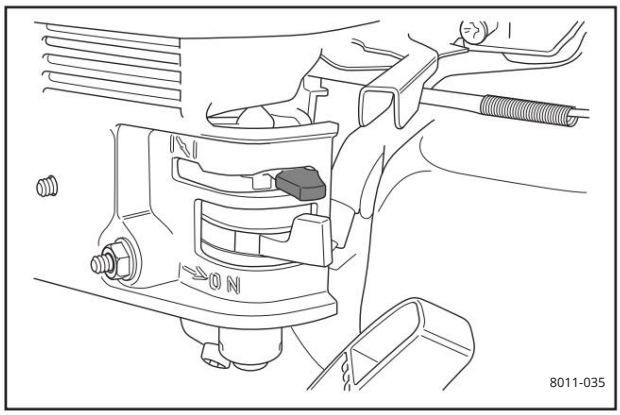
Pokud stroj nepoužíváte, vypněte ventil, abyste zabránili zaplavení karburátoru.

Palivový ventil je kombinován s kalojem.
Pokyny k čištění naleznete v kapitole „Údržba/Čištění kalové nádrže“.

Ovládání sytiče

Ovládání sytiče otevírá a zavírá sytič klapku v karburátoru. Používá se pouze ke startování studeného motoru.

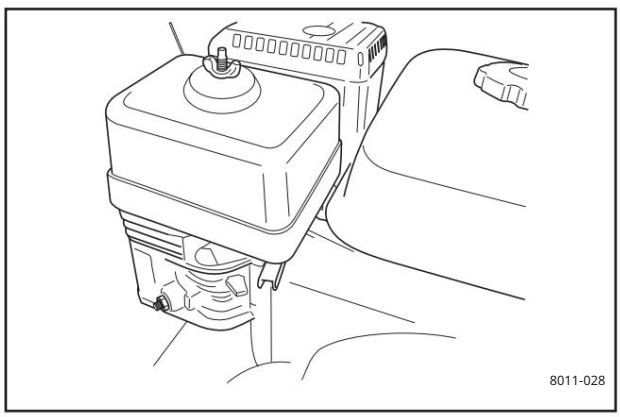
Obrázek ukazuje otevřenou sytič klapku; pro zavření otočte páčku doleva. Lze použít i střední polohy. Po nastartování motoru lze páčku postupně otáčet doprava, dokud motor běží hladce. Zapomenutí sytiče je zřejmé podle toho, že motor běží nerovnoměrně a produkuje černý kouř.



To má také za následek zvýšenou spotřebu paliva.

Vzduchový filtr

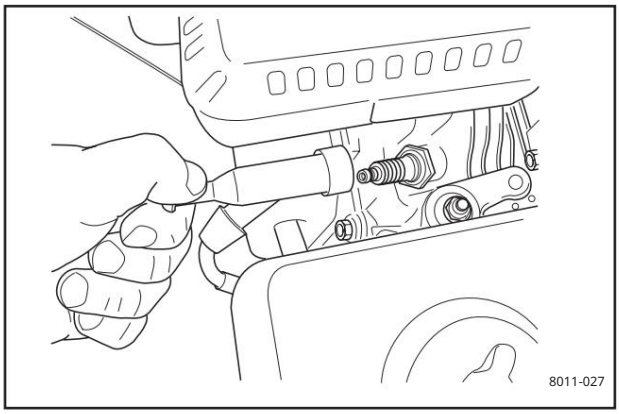
Vzduchový filtr motoru se nachází pod krytem motoru. Skládá se z pěnového předfiltru a papírové filtrační patrony. Pokyny k čištění naleznete v kapitole „Údržba/Výměna vzduchového filtru“. Provoz stroje se znečištěným vzduchovým filtrem způsobí, že motor poběží na částečný sytič a bude vykazovat stejné příznaky jako zapomenutý sytič popsaný výše. Může být také obtížné jej nastartovat.



Machine Translated by Google

Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčka motoru je skryta pod konektorem zapalovacího kabelu. Při provádění servisu je důležité, aby se motor nemohl náhodně nastartovat. Z tohoto důvodu vždy sejměte konektor zapalovacího kabelu ze zapalovací svíčky. Abyste zabránili tahu za kabel, je konektor vybaven speciální rukojetí; viz obrázek.



Typ zapalovací svíčky, viz „Technické údaje“.

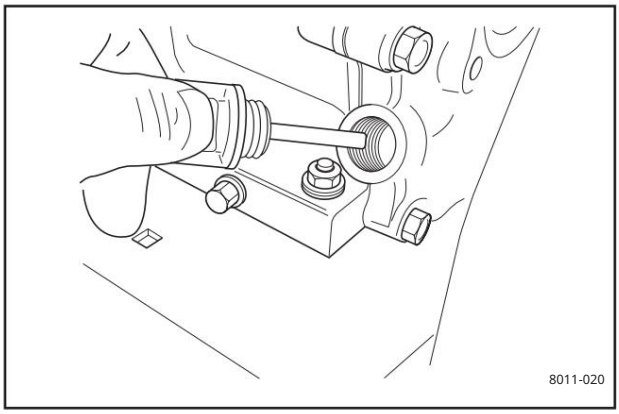
Servisní pokyny, viz „Údržba/Zapalovací systém“.

Tlumič

Tlumič výfuku motoru je vybaven tepelně ochranným krytem. Přesto se za běžícího motoru stále zahřívá. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, když je teplý. Nebezpečí popálení.

Měrka oleje

Měrka oleje v klikové skříni se nachází na přední straně motoru. Doplňte motorový olej do otvoru, kam měrka pasuje. Při kontrole hladiny oleje by měrka neměla být zašroubována.

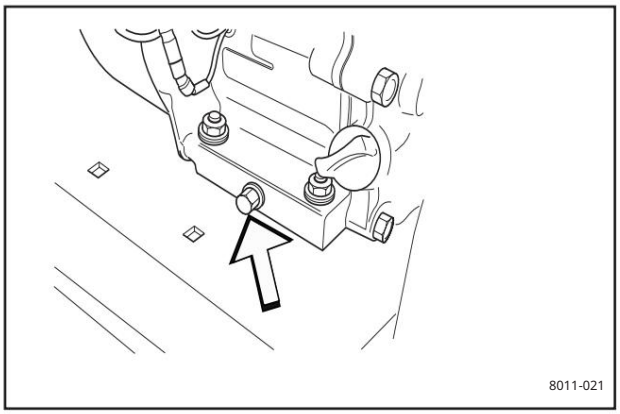


Stroj by měl být zaparkován na rovném povrchu s vypnutým motorem. Nikdy nenechávejte motor běžet bez nasazené měrky. Některé motory jsou vybaveny elektronickými hlídači hladiny oleje. Ty zastaví motor a zabrání jeho opětovnému nastartování, pokud hladina příliš klesne. Neměli byste se však spoléhat pouze na hlídač hladiny; raději byste měli olej kontrolovat pomocí měrky.

Pro běžné použití doporučujeme motorový olej SAE 10W-30, servisní třída SF-SG; viz také kapitola „Mazání/Motorový olej“.

Odvodnění oleje

Vypouštěcí šroub pro nádržku oleje v klikové skříni se nachází na přední straně motoru.

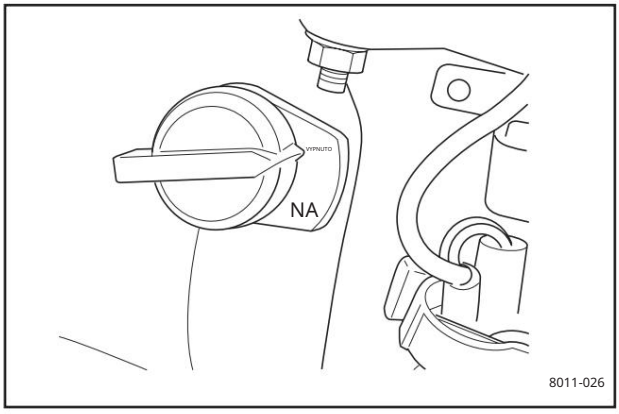


DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použitý motorový olej představuje zdravotní riziko a legislativa zakazuje jeho likvidaci na zemi nebo v přírodě; měl by být vždy zlikvidován v dílně nebo na vhodném místě pro likvidaci odpadu. Zabraňte kontaktu s kůží; v případě rozlití omyjte mýdlem a vodou.

Spínač motoru

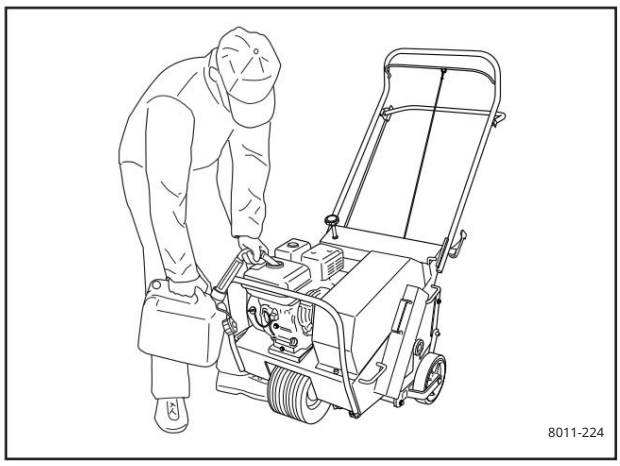
Spínač motoru zastaví motor. Obrázek znázorňuje spínač v poloze VYPNUTO (zkrat elektrického systému). Pro nastartování motoru musí být spínač nejprve nastaven do polohy ZAPNUTO.



Machine Translated by Google

Palivová nádrž

Pod nádrží se nachází palivový filtr kombinovaný s palivovým ventilem. Objem nádrže je 2,5 litru / 0,66 US Gal.



Tankování

Před tankováním si přečtěte bezpečnostní pokyny.
Udržujte palivo a palivovou nádrž v čistotě. Netankujte do stroje znečištěné palivo. Zejména před mytím stroje se ujistěte, že je víčko palivové nádrže správně utažené a těsnění není poškozené.

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 86. Nikdy nepoužívejte benzín smíchaný s dvoutaktním olejem.

Pro etanolové a methanolové palivo platí následující:

Maximální povolený obsah etanolu 10 % (objemových).

Maximální povolený obsah methanolu 5 % (objemových).

Maximální povolený obsah MTBE (methyltercbutyletheru) 15 % (objemově).

Pokud motor při normálním zatížení „brzdí“, může být poškozen. Vyměňte palivo. Pokud to nepomůže, obraťte se na autorizovaný servis.

Nenaplňujte nádrž úplně; nechte prostor pro rozpínání paliva při zahřívání.

VAROVÁNÍ!

Benzín je vysoce hořlavý.
Buďte opatrní a nádrž plňte venku.

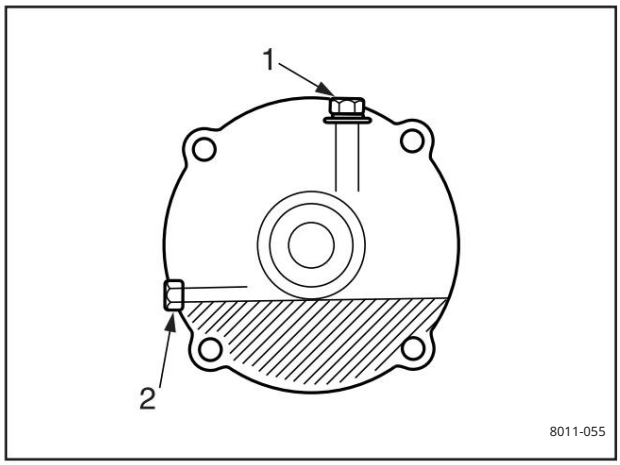
(Viz bezpečnostní pokyny.)

Redukční převod 1:6

Ozubené kolo je přímo spojeno s motorem. Na výstupní nápravě je umístěna klínová řemenice s perem. Ozubené kolo snižuje otáčky motoru tak, že výstupní náprava se otáčí rychlostí 1/6 otáček motoru.

Redukční převodovka pro doplňování oleje

Olej se plní zátkou (1) v horní části převodovky, dokud nevytéká otvorem pro vyjmutou zátku hladiny oleje (2). Použijte stejný typ oleje, jaký jste použili v motoru. Převodovku lze naplnit 0,15 litrem/ 0,2 US qt.



Redukční převodovka hladiny oleje

Zátka (2) se používá ke kontrole hladiny oleje v převodovce.
Při kontrole hladiny musí být stroj zaparkován na rovném povrchu. Zátku lze poté vyjmout a olej by měl být v úrovni otvoru.

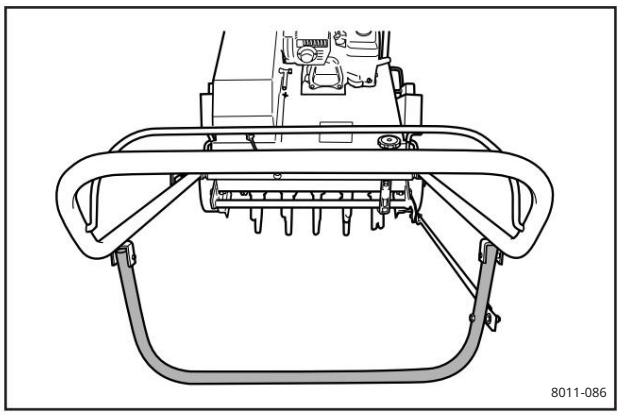
Otvor se také používá k vypuštění oleje, ale pak je nutné stroj naklonit dopředu.

Machine Translated by Google

Ovládací prvky na rukojeti

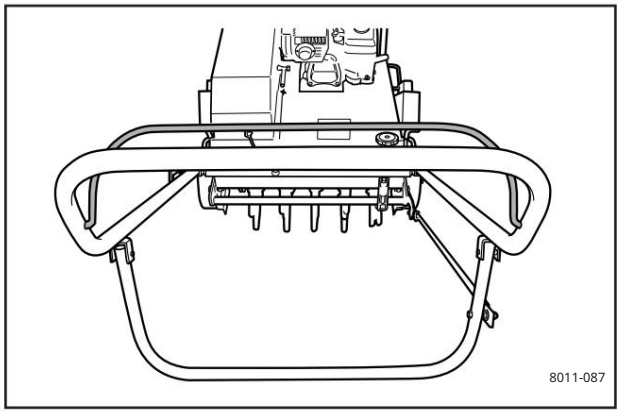
Ovládání zadních kol

Stisknutím ovladače zadních kol se zvednou obě zadní kola, což způsobí, že se radličky zaryjí do půdy.



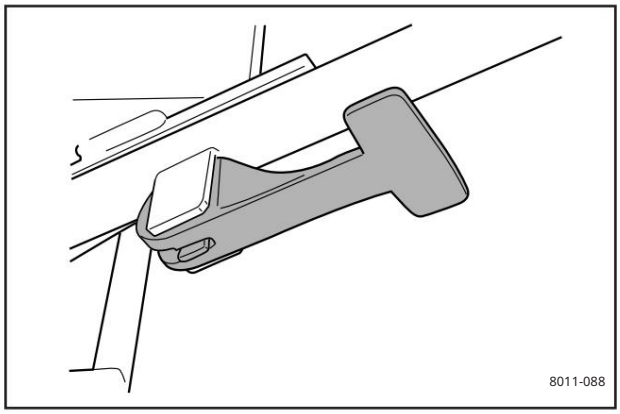
Rukojeť spojky

Stisknutím pružinové spojky směrem k sobě se stroj začne pohybovat.



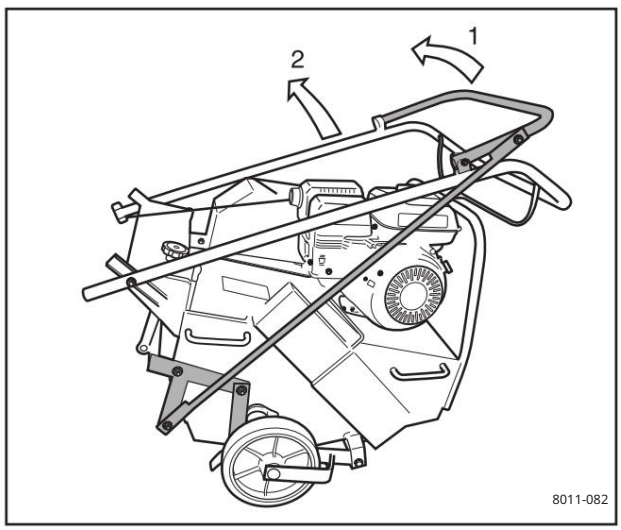
Zámek rukojeti s vačkou

Pokud je páka mechanismu blokování rukojeti otevřena směrem ven, lze rukojeť posunout dopředu do zablokované polohy. Pokyny ke zvedání rukojeti naleznete v části „Zvedání rukojeti“.



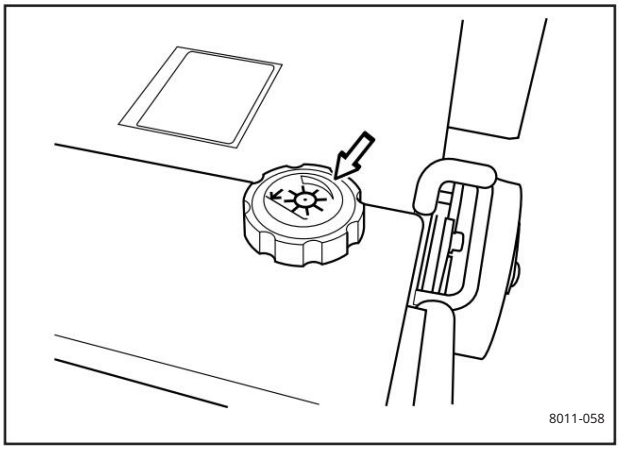
Zvedání rukojeti

Nejprve zvedněte ovládání zadních kol; poté lze rukojeť zvednout do pracovní polohy a zaaretovat ji vačkovým zámkem.



Machine Translated by Google

Nastavení zadních kol



Stabilitu a ovladatelnost můžete zlepšit otočením knoflíku pro nastavení hloubky/stability zadního kola ve směru hodinových ručiček (viz obrázek). Otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček se hloubka provzdušňování určuje následujícími způsoby:

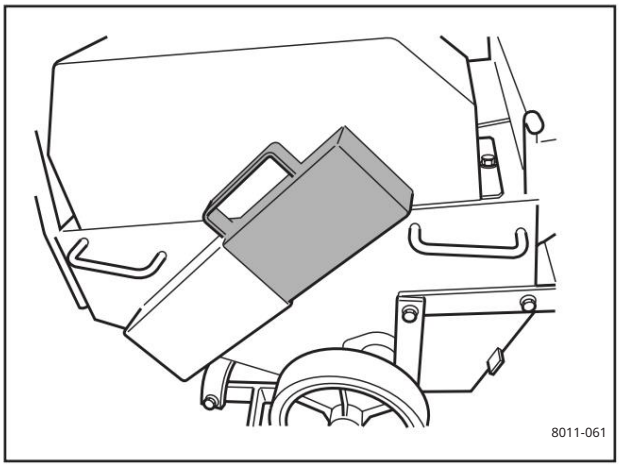
(A) Zadní kola lze nastavit do požadované výšky, abyste mohli kontrolovat pronikání radliček s přesností na několik milimetrů. Hloubku provzdušňování lze odpovídajícím způsobem regulovat.

(B) Se zadními koly nastavenými nahoru v takové poloze dosáhnete maximálního průniku radliček. Stlačením rukojeti stroje dolů se většina hmotnosti stroje přenáší na hroty.
V této konfiguraci bude hloubka provzdušňování největší (přední kolo se zvedne).

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Úpravou pro zvýšení stability se hloubka provzdušňování snižuje. Boční stabilita se zvýší (viz „Jízda/provoz na kopci“).
Úpravy pro větší stabilitu také zlepší manévrovatelnost během provzdušňování.

Váhy



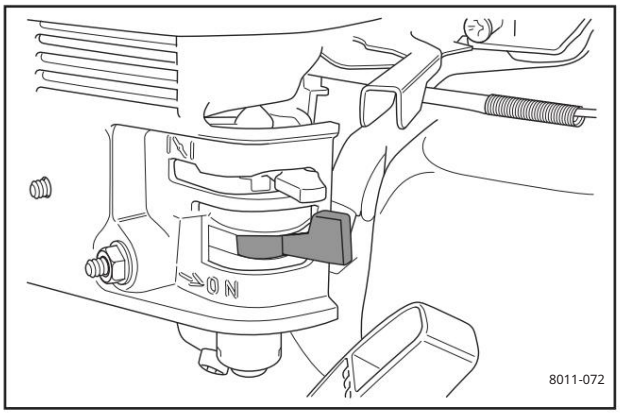
Na každé straně stroje je odnímatelné závaží.

V závislosti na půdních podmínkách může být pro efektivní provzdušňování nutné dodatečné závaží stroje. Závaží jsou určena pro větší kontrolu a lepší pronikání radliček do půdy.

Machine Translated by Google

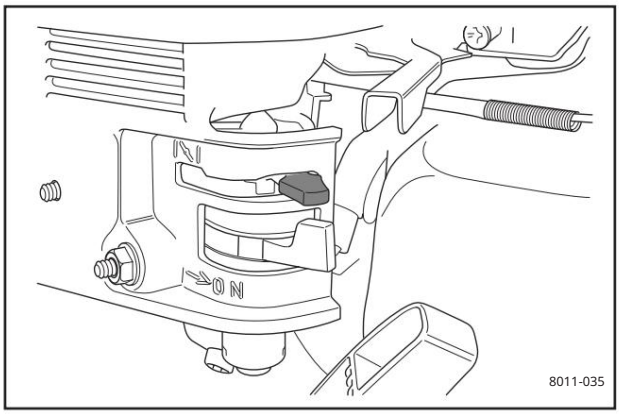
Startování motoru

Zkontrolujte, zda byla provedena veškerá denní údržba popsaná v plánu údržby. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.



Palivový ventil

Otevřete palivový ventil. Otočte páku úplně doprava.

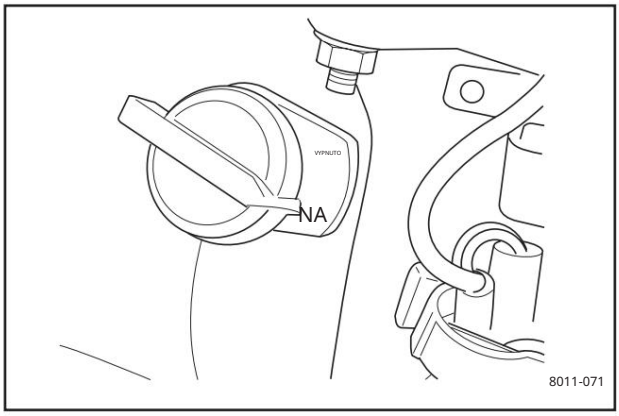


Ovládání sytiče

Při startování teplého motoru by měla být páka ve správné poloze; viz obrázek.

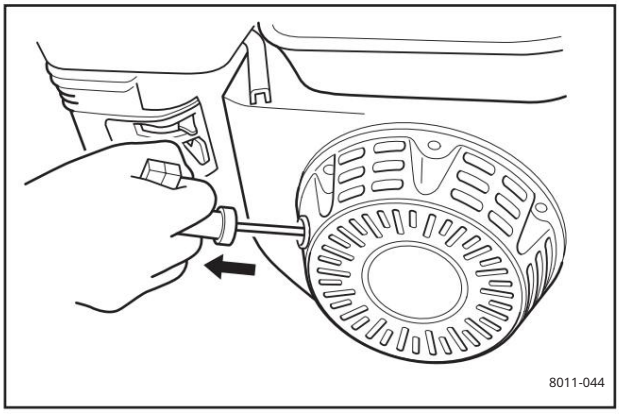
Při startování studeného nebo částečně teplého motoru otočte páku zcela nebo částečně doleva.

Jakmile motor nastartuje, posuňte páku zpět doprava. Pokud je motor studený, je nejlepší pohybovat pákou zpět v několika fázích. Najděte polohu, ve které motor běží plynule.



Spínač motoru

Otočte spínač motoru ve směru hodinových ručiček do polohy ON.



Startovací rukojeť

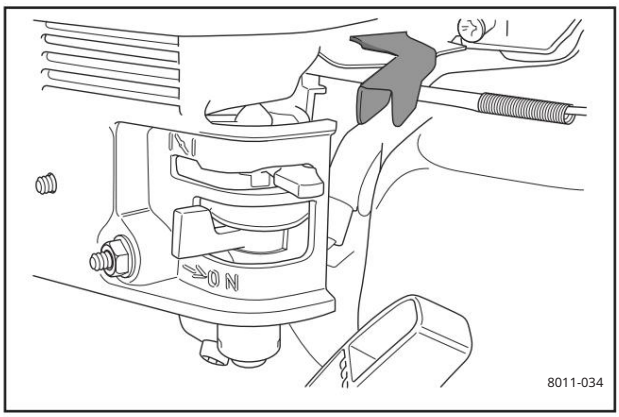
Nesprávné použití startovací rukojeti může startér poškodit. Nikdy si neotáčejte startovací šňůru kolem ruky. Pomalu vytahujte rukojeť, dokud se ozubená kola nezapadnou. Poté prudce zatáhněte za startovací rukojeť. Startovací šňůru úplně nevytahujte a nepouštějte startovací rukojeť, když je natažená.

Machine Translated by Google

Škrticí klapka

Otáčky motoru upravte pomocí páky plynu. Posunutím páky doleva se otáčky zvyšují a posunutím páky doprava se otáčky snižují.

U strojů s plynu na rukojeti by měl být plyn na motoru nastaven na volnoběh.



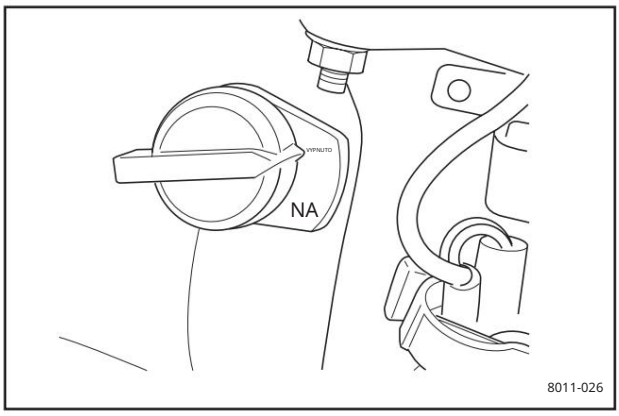
8011-034

Řezání motoru

Pokud motor běžel na plný výkon, nechte ho běžet volně po dobu asi 30 sekund až 1 minuty při nízkých otáčkách.

Spínač motoru

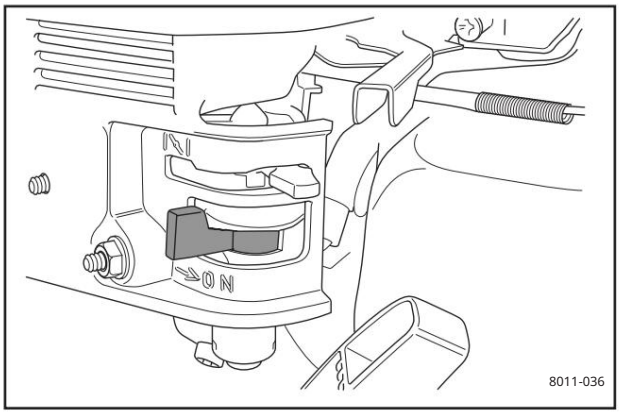
Otočte spínač motoru proti směru hodinových ručiček do polohy VYPNUTO.



8011-026

Palivový ventil

Zavřete palivový ventil. Otočte páku zcela doleva (viz obrázek).



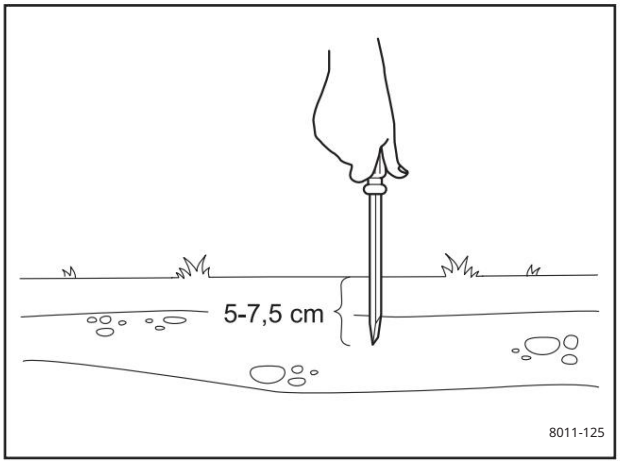
8011-036

Machine Translated by Google

Tipy pro provzdušňování

Mám zalít trávník před provzdušněním?

Provzdušňování se nejlépe provádí na měkké a vlhké půdě. Pokud si nejste jisti stavem půdy, např. v půdě s vysokým obsahem jílu, můžete použít jednoduchý test, abyste zjistili, zda je třeba před provzdušněním zalít. Zapíchněte do půdy zahradní rýč nebo velký šroubovák. S minimální námahou byste měli dosáhnout asi 5–7,5 cm. Pokud to nedokážete, musíte trávník zalít jeden den před provzdušněním.



Kdy mám použít odnímatelné závaží?

Půdní podmínky určují, zda bude pro efektivní provzdušňování zapotřebí dodatečná hmotnost stroje. Závaží jsou určena pro větší kontrolu a lepší pronikání radliček do půdy.

Než začnete

1. Ujistěte se, že je skládací rukojeť v pracovní poloze a zajištěno vačkovým zámkem (platí pro model AR19).
2. V případě potřeby namontujte závaží.
3. Ujistěte se, že se páka spojky uvolní správně a zda lanko spojky snadno klouže. (platí pro model AR19).
4. Ujistěte se, že se uvolní plyn/spojka a že lanka plynu a spojky snadno posouvají (platí pro model AR25).

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Vyčistěte trávník od všech cizích předmětů.

Jasně označte kameny a další pevné předměty.

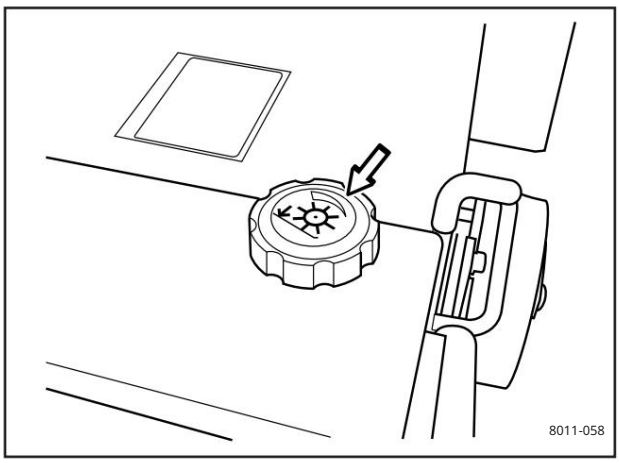
Zvláště dbejte na to, abyste v povrchu trávníku zkontrolovali skryté elektrické kabely nebo podobné věci.

Provzdušňování

1. Nastartujte motor a nastavte plyn tak, abyste se mohli pohybovat pohodlným tempem chůze a neustále měli kontrolu nad zařízením.
2. Nastavte požadovanou hloubku pomocí knoflíku hloubky (viz obrázek). Hloubka provzdušňování se snižuje otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček.
3. Spusťte radličky do půdy stisknutím ovladače zadních kol (zadní kola se zvednou).
4. Stlačte rukojeť dolů. To umožní radlicem lépe proniknout a usnadní řízení stroje (přední kolo se zvedne).
5. Stiskněte páku spojky směrem k rukojeti a stroj se začne pohybovat.
6. Zastavte uvolněním páky spojky.
7. Upravte nastavení škrticí klapky motoru podle potřeby, abyste dosáhli pohodlných otáček.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zvednutím zadních kol až na doraz (pro maximální hloubku provzdušnění) snížíte stabilitu stroje, ale zvýšíte hloubku provzdušnění.



Machine Translated by Google

Otáčení a manévrování s provzdušňovačem trávníku

Stroj se pohybuje postupným ovládáním směru pomocí rukojeti při provozu provzdušňovače trávníku. Doporučujeme nastavit otáčky motoru tak, abyste se mohli pohybovat pohodlným tempem chůze. To vám také pomůže udržet si plnou kontrolu při práci v těsných prostorech.

Když je stroj nastaven na zvýšenou stabilitu (se sníženými zadními koly a menším pronikáním radliček do terénu), je snazší se otáčet.

Pokud chcete couvat nebo prudce zatáčet, můžete použít jednu ze dvou metod. Vyberte si tu, která je za daných okolností nejbezpečnější a nejjednodušší:

- Uvolněte spojku, zvedněte ovládání zadních kol a otočte stroj na zadní kola.
- Uvolněte spojku, zvedněte rukojeť a otočte.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nikdy nepřejíždějte po tvrdých předmětech nebo površích (chodníky, příjezdové cesty, zpevněné plochy atd.) se sklopenými hroty.

Provoz na kopcích

Stroj není určen pro použití na strmých svazích. Buďte opatrní, pokud úhel provzdušňovače trávníku způsobí, že se těžiště stroje přesune na stranu svahu. V takových případech se můžete setkat s následujícími problémy:

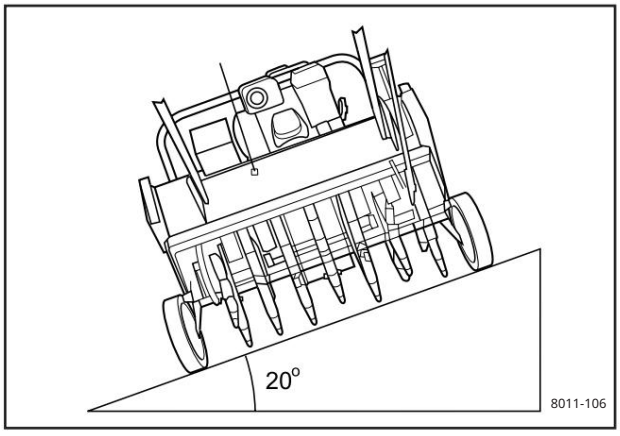
- Je obtížnější stroj řídit a udržovat rovnováhu.
- Pronikání hrotů bude nerovnoměrné, když přejedete strojem po svahu kopce. Protože se mění těžiště, prsty na straně stroje směrem dolů proniknou hlouběji než prsty na straně stroje směrem nahoru.

Při používání stroje ve svahu je třeba mít na paměti následující:

- Je lepší jezdit se strojem do kopce a z kopce, než napříč.
- Nastavte stroj pro větší stabilitu pomocí knoflík pro nastavení hloubky/stability zadních kol. To může být obzvláště výhodné, pokud se rozhodnete používat provzdušňovač trávníku napříč kopcem. Další výhodou použití nastavení hloubky zadních kol při provzdušňování napříč kopcem je konzistentnější hloubka provzdušňování pro hroty stoupající do kopce v porovnání s hroty sjezdujícími z kopce.
- Odlehčení strany stroje směrem dolů při jízdě do kopce snižuje riziko převrácení a udržuje konzistentní hloubku provzdušňování.
- Při změně směru jízdy napříč kopcem přesuňte váhu na stranu stoupající nahoru.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 20°.



VAROVÁNÍ!

V extrémních případech (velmi strmé svahy) může být stroj tak nevyvážený, že hrozí jeho převrácení.

VAROVÁNÍ!

Při jízdě stroje do kopce nebo z kopce nikdy nezvedejte radličky ze země. Zvedejte je pouze na rovném povrchu.

Machine Translated by Google

ÚDRŽBA

Harmonogram údržby

Následuje seznam postupů údržby, které je nutné na stroji provést. U bodů, které nejsou popsané v této příručce, navštivte autorizovaný servis.

Údržba	Strana	Denní velikost. před začíná	Interval údržby měsíce/hodiny			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Zkontrolujte hladinu motorového oleje	40	•				
Výměna motorového oleje 1)	39				•	
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce	40		•			
Výměna oleje v převodovce 1)	40					•
Zkontrolujte vzduchový filtr	25	•				
Vyčistěte vzduchový filtr 2)	25			•		
Vyměňte vložku vzduchového filtru 2)	25					•
Vyčistěte kalovou nádržku palivového systému	26				•	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčku	28				•	
Vyměňte zapalovací svíčku	28					•
Zkontrolujte volnoběžné otáčky	26					•
Zkontrolujte a seřiďte vůli ve ventilech 4)	-					
Vyčistěte palivovou nádrž 4)	-					
Zkontrolujte, v případě potřeby vyměňte palivové potrubí 4, 5)	-					
Zkontrolujte spojku a lanko spojky	29	•				
Zkontrolujte napnutí řetězu	36	•				
Zkontrolujte opotřebení a napnutí řemenů	30	•				
Zkontrolujte opotřebení a stav hrotů	35 let	•				
Zkontrolujte podvozek, matice a šrouby, ozubená kola a stavěcí šrouby	-					
Zkontrolujte lanko plynu (model AR25)	27	•				
Promažte zadní kola	41			•		
Promažte řetěz 2, 3)	41		•			
Namažte články 2, 3)	41		•			
Promažte vačkový zámek rukojeti	42		•			
Další mazání; viz mazací plán						

1) První výměna po 20 hodinách. 2) V prašném prostředí je údržba nutná v kratších intervalech. 3) Při každodenním používání by měl být stroj mazání dvakrát týdně. 4) Provádí autorizovaná servisní dílna. 5) Provádí se každé dva roky.

• = Popsáno v této příručce.

= Není popsáno v této příručce.

VAROVÁNÍ!

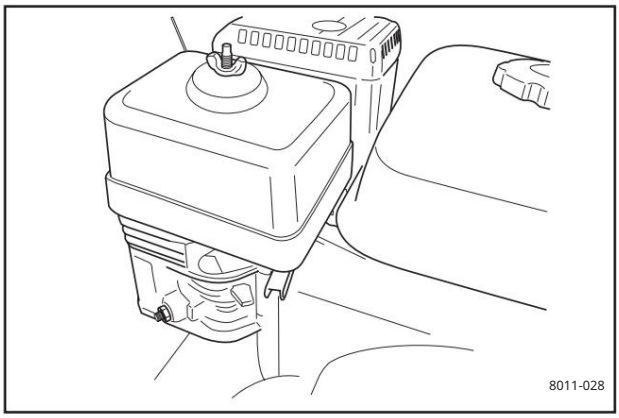
Na motoru ani na jednotce nesmí být prováděny žádné servisní zásahy, pokud:

- Motor je zastaven.
- Zapalovací kabel byl odpojen od zapalovací svíčky.
- Stroj je bezpečně zaparkovaný tak, aby se nepřevrátil ani nezačal pohybovat.

Machine Translated by Google

Výměna vzduchového filtru

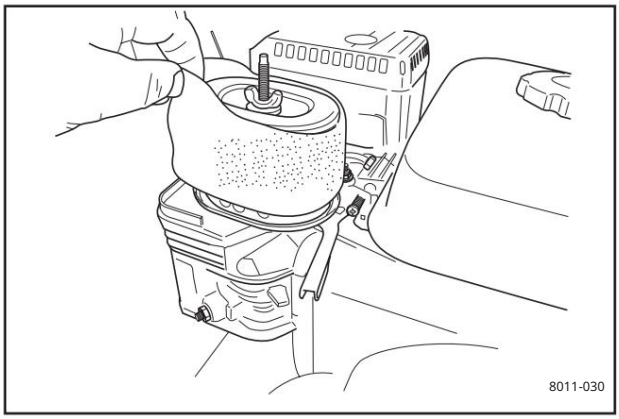
Pokud se motor zdá být slabý, produkuje černý kouř nebo běží nerovnoměrně, může být ucpaný vzduchový filtr.
Z tohoto důvodu je důležité pravidelně čistit a vyměňovat vzduchový filtr (správný servisní interval naleznete v plánu údržby).



VAROVÁNÍ!

Před prováděním servisu nechte výfukový systém vychladnout. Nebezpečí popálení.

Čištění/výměna vzduchového filtru se provádí následovně:

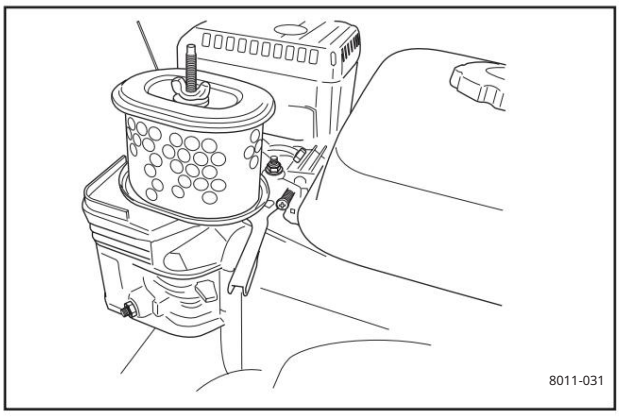


1. Povolte křídlovou matici a sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Vyjměte předfiltr z pěnové gumy a vyčistěte ho

   s použitím jemného čisticího prostředku.

   Vyždímejte jej do sucha čistým hadříkem.

   Namočte jej novým motorovým olejem. Zabalte filtr do savého hadříku a vymačkejte přebytečný olej.



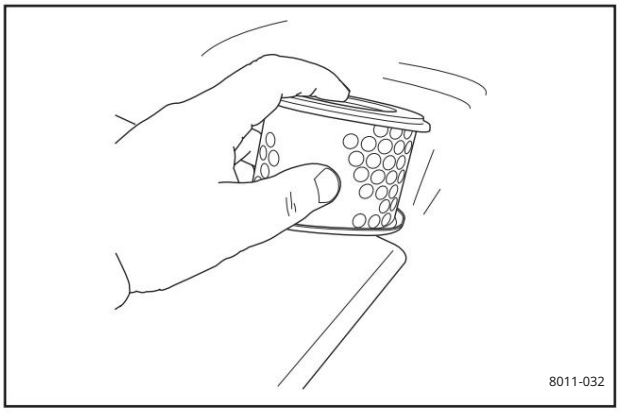
3. Odstraňte křídlovou matici ve vzduchovém filtru a vyjměte papírový filtr. Poklepejte papírovým filtrem o pevný povrch, abyste odstranili prach. Pokud je papírový filtr stále znečištěný nebo poškozený, je nutné jej vyměnit.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

K čištění papírového filtru nepoužívejte stlačený vzduch s tlakem vyšším než 2 bary / 30 PSI.

Papírový filtr nemyjte.

Papírový filtr nemažte olejem.



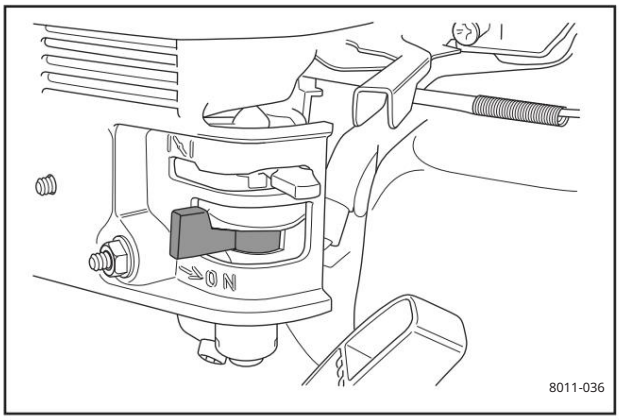
4. Vzduchový filtr namontujte zpět takto:

- Namontujte papírový filtr do pouzdra vzduchového filtru a utáhněte jej křídlovou maticí.
- Nasaďte zpět předfiltr na papírový filtr.
- Vraťte kryt zpět do pouzdra vzduchového filtru a utáhněte jej křídlovou maticí.

Machine Translated by Google

Čištění kalové nádrže

1. Zavřete palivový ventil.

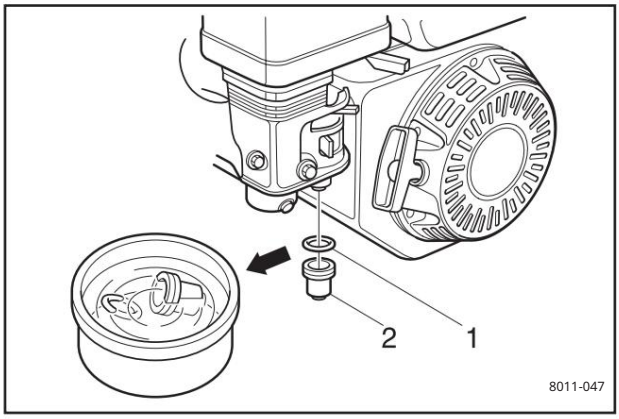


2. Odšroubujte kalovou nádrž (2). Ujistěte se, že aby se O-kroužek (1) neztratil.

3. Vyčistěte nádržku a O-kroužek např. bílou barvou lihu a pečlivě osušte.

4. Vložte O-kroužek do drážky a vraťte zpět nádrž na kal. Mírně jej utáhněte, aby nedošlo k poškození závitů.

5. Otočte palivový ventil do polohy ON a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Pokud Pokud netěsní, vyměňte O-kroužek.



Nastavení volnoběhu

VAROVÁNÍ!

Riziko otravy oxidem uhelnatým.

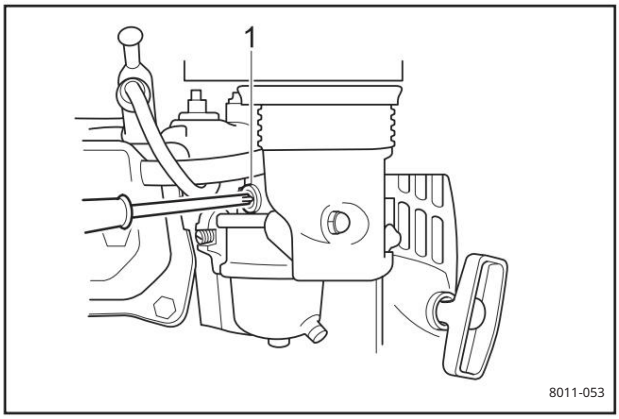
Seřízení provádějte venku.

1. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty.

2. Nastavte škrticí klapku do volnoběhu nebo tak, aby motor běžel na co nejnižší otáčky.

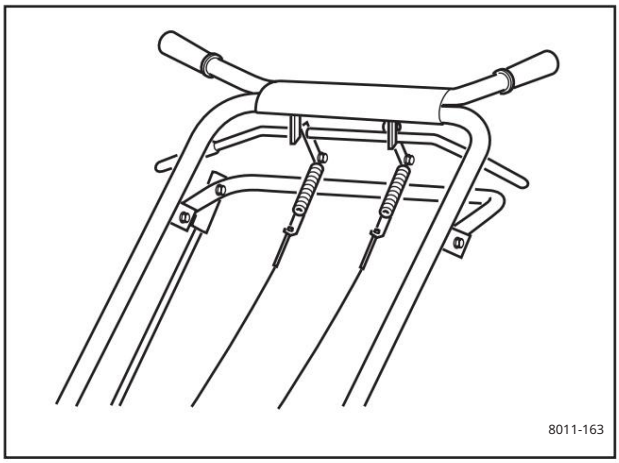
3. Otáčejte šroubem volnoběhu (1) tak, aby motor běžel na volnoběh při 1250–1400 ot/min.

4. Zvyšte volnoběžné otáčky pomocí plynu a Vraťte ji úplně do volnoběžné polohy. Znovu zkontrolujte otáčky motoru.



Machine Translated by Google

Nastavení lanka plynu Platí pouze pro model AR25.



1. Nastartujte motor a nechte ho dosáhnout provozní teploty.

2. Nastavte lanko plynu v nastavitelné poloze upevnění (na obrázku vlevo) otáčením seřizovací matice. Čím utaženější nastavení, tím vyšší otáčky motoru. Povolením matice se otáčky motoru sníží.

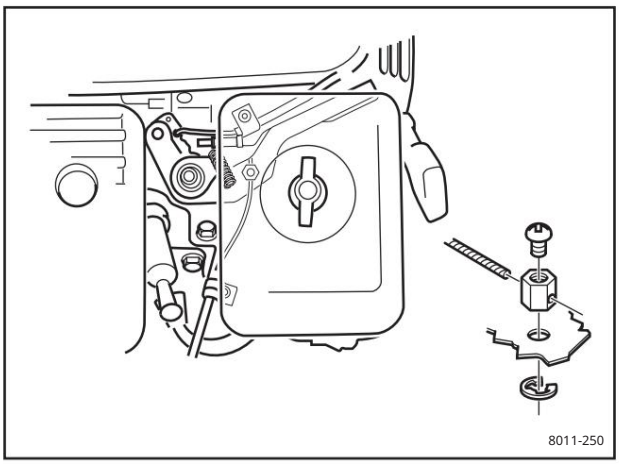
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Pokud je škrticí klapka správně nastavena, otáčky motoru se při uvolnění spojky poněkud zvýší.

• Pokud se spojka uvolní příliš brzy, motor se zastaví.

• Pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké, ztrácíte schopnost se postupně a kontrolovaně rozjet.

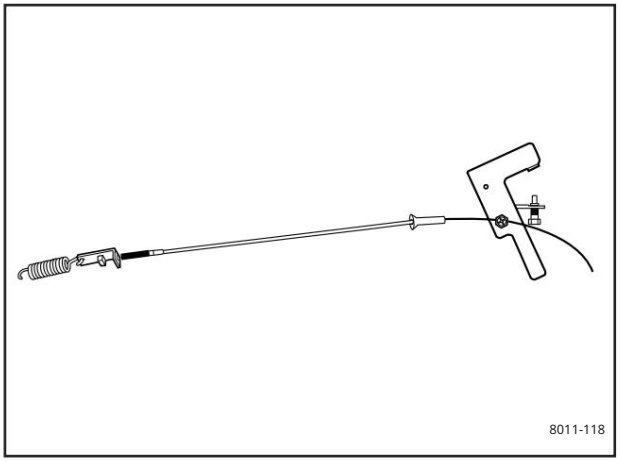
Výměna lanka plynu Platí pouze pro model AR25.



1. Před odpojením kabelu změřte délku kabelu, která přesahuje šroub kabelu.

2. Odstraňte staré lanko plynu a provlékněte nové vodicím otvorem na zadní straně krytu motoru.

3. Protáhněte nové lanko šroubem lanka do stejné vzdálenosti jako staré (viz krok 1) a šroub utáhněte. Toto měření je pouze přibližné a může vyžadovat úpravu. Nastavení plynu naleznete v části výše „Nastavení lanka plynu“.



4. Nasaďte nový nastavitelný držák (viz spodní obrázek) na pružinu na škrticí klapce/spojce.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

S prodlužující se délkou lanka mezi šroubem lanka a seřizovací maticí se otáčky motoru snižují. Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, motor se po uvolnění spojky zastaví. S prodlužující se délkou lanka mezi šroubem lanka a seřizovací maticí se otáčky motoru zvyšují. Pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké, ztrácíte schopnost se ovládat a rozjet.

Machine Translated by Google

Zapalovací systém

Motor je vybaven elektronickým zapalovacím systémem.
Údržbu vyžaduje pouze zapalovací svíčka.

Doporučené zapalovací svíčky viz „Technické údaje“.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

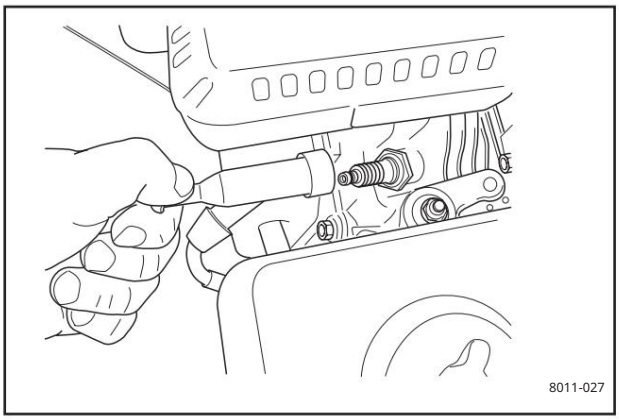
Montáž nesprávného typu zapalovací svíčky může poškodit motor.

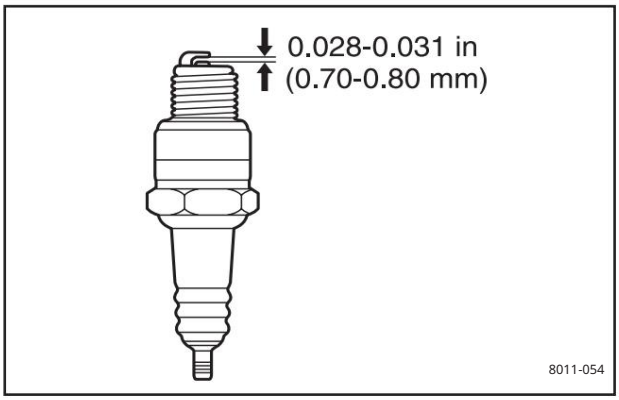
1. Sejměte a očistěte konektor zapalovacího kabelu.
   kolem zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí nástrčného klíče na
   zapalovací svíčky 13/16" (21 mm).
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte zapalovací svíčku, pokud
   jsou elektrody spálené nebo pokud je izolace prasklá či
   poškozená. Pokud budete zapalovací svíčku znovu používat,
   očistěte ji ocelovým kartáčem.
4. Změřte mezeru mezi elektrodami pomocí nástroje pro měření mezer.
   Mezera by měla být 0,7–0,8 mm / 0,028–0,031".
   V případě potřeby upravte ohnutím boční elektrody.
5. Znovu vložte zapalovací svíčku a otáčejte s ní rukou, abyste
   nepoškodili závit.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nedostatečně utažené zapalovací svíčky mohou způsobit přehřátí a poškození motoru.
Přílišné utažení zapalovací svíčky může poškodit závity v hlavě válců.

6. Po usazení zapalovací svíčky ji utáhněte klíčem na zapalovací
   svíčky tak, aby byla podložka stlačena. Použitá
   zapalovací svíčka by měla být otočena o 1/8–1/4 otáčky
   z usazené polohy. Nová zapalovací svíčka by měla
   být otočena o 1/2 otáčky z usazené polohy.
7. Vyměňte patku zapalovacího kabelu.

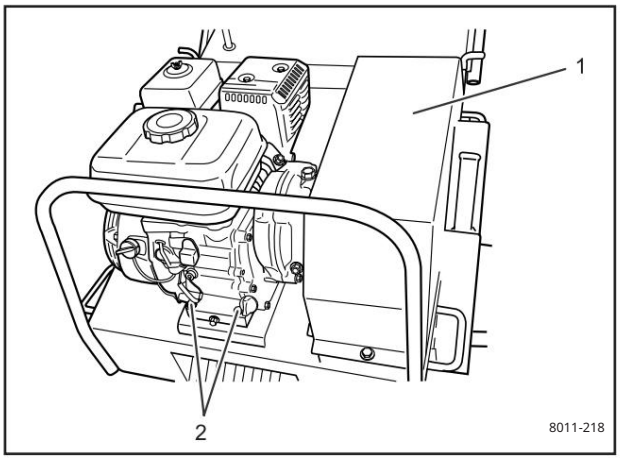




Machine Translated by Google

Výměna motoru

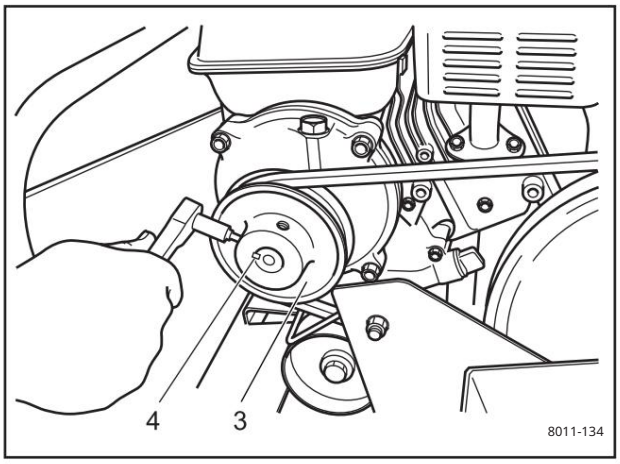
1. Pro lepší přístup odstraňte závaží.
2. Sejměte kryt pohonu (1).
3. Demontujte hnací řemen.
4. Odstraňte čtyři šrouby motoru (2). Dva na každé straně.
5. Demontujte motor z jednotky.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

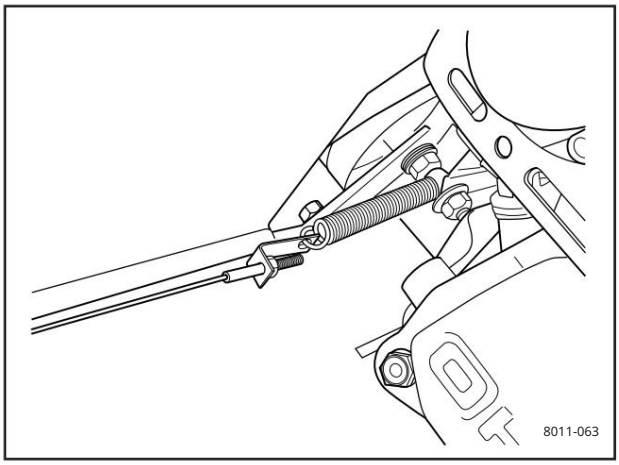
Provzdušňovače trávníků modelu AR25 mají pod motorem dva páry podložek.

6. Povolte šestihranné šrouby, vyjměte je a ujistěte se, že jste neztratili kladku (3) a klíč (4).
7. Namontujte zpět součásti podle výše uvedených pokynů (ale v opačném pořadí).
8. Seřiďte hnací řemen a vyrovnejte řemenici (viz kapitola „Údržba/Výměna a vyrovnání hnacího řemene“).



Výměna lanka spojky

1. Vypněte motor a vyjměte starou spojku kabel.
2. Protáhněte nový kabel otvorem v zadní části krytu motoru.
3. Připevněte spodní konec lanka spojky k úchytu na pružině napínací kladky (viz obrázek) a horní konec k S-háku na rukojeti spojky.
4. Upravte délku lanka pomocí matice tak, aby se pružina spojky při stisknutí rukojeti spojky natáhla o 19,1–31,2 mm.



Machine Translated by Google

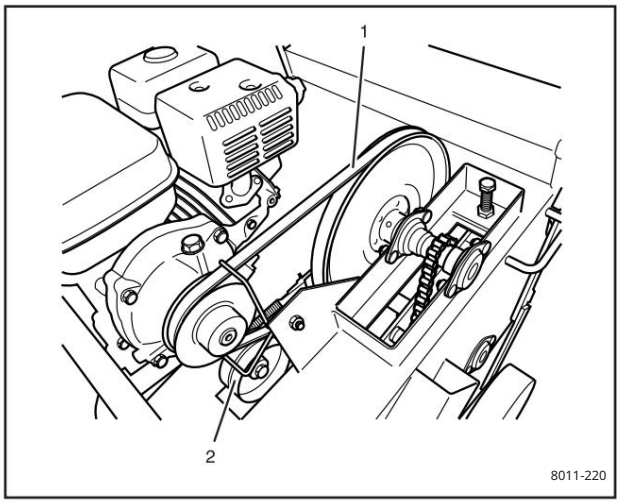
Výměna a seřízení hnacího řemene 1. Vypněte motor a sejměte kryt pohonu

pokrýt.

2. Demontujte hnací řemen (1).

3. Zkontrolujte opotřebení řemenic a v případě potřeby je vyměňte.

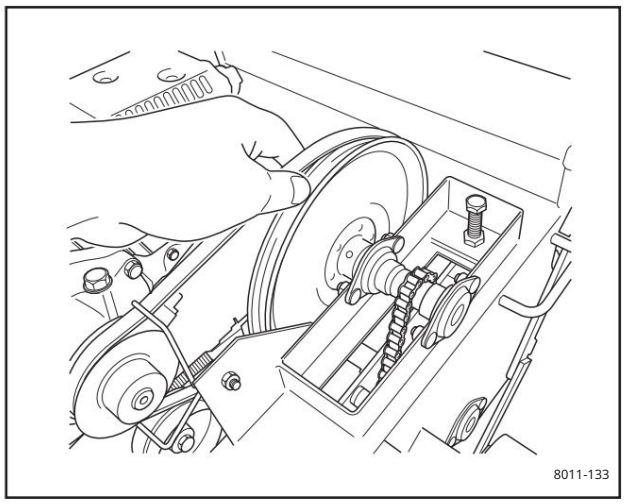
4. Zkontrolujte vyrovnání kladek tak, že se ujistíte, že jsou v jedné linii navzájem a s napínací kladkou (2). Pokud ne, vyrovnání opravte.



5. Nasaďte nový hnací řemen tak, že jej nejprve natáhnete přes menší řemenici a poté přes větší řemenici (viz obrázek).

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Mnoho součástí, včetně hnacího řemene vašeho provzdušňovače trávníku Husqvarna, je speciálně vyrobeno pro Husqvarnu, aby se maximalizovala odolnost po mnoho hodin používání.
Pro maximální výkon a životnost vyměňujte všechny komponenty za originální náhradní díly Husqvarna.

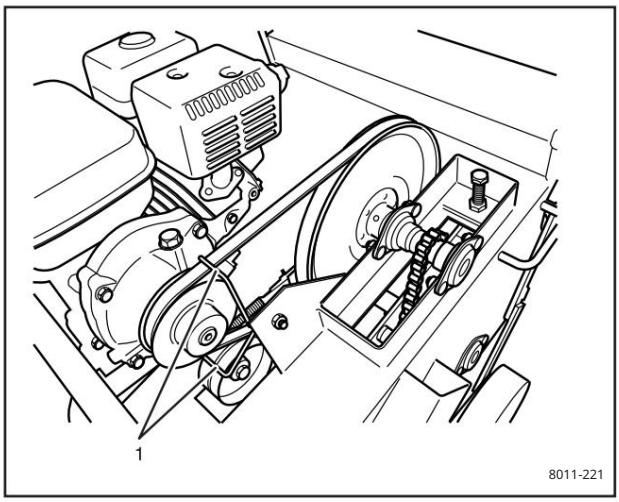


6. Ujistěte se, že hnací řemen je usazen v obou kladkách (1).

7. Ujistěte se, že se hnací řemen při napnutí napínací kladky nezapíná v horním vodítku řemene. Zkontrolujte, zda se provzdušňovač volně otáčí (se sklopenou rukojetí u modelu AR19), když je hnací řemen uvolněný. V případě potřeby upravte vodítko řemene a délku lanka spojky.

8. Pokyny k seřízení spojky naleznete v kapitole „Údržba/Výměna lanka spojky“.

9. Nasaďte zpět kryt pohonu.



Machine Translated by Google

Zámek rukojeti s vačkou

Platí pouze pro model AR19.

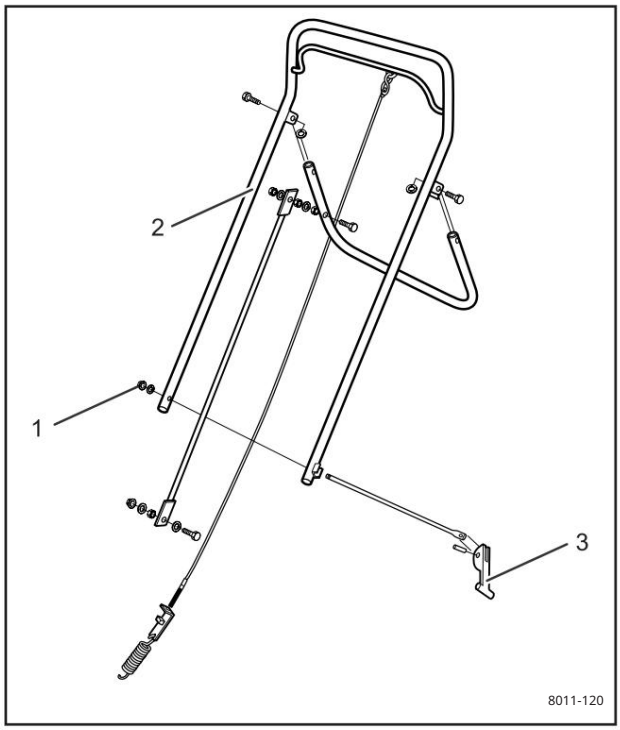
1. Vačka (3) na rukojeti by se měla zaaretovat, pokud na ni stisknete rukou mírnou silou. Rám rukojeti (2) by měl být správně připevněn ke stroji.

2. Zkontrolujte pojistnou matici na vačkové tyči (1). Pokud se matice po uvolnění vačky snadno otáčí rukou, pak již správně neupevňuje rukojeť a je nutné ji vyměnit, aby zámek nadále bezpečně fungoval.

Nastavení

Uveďte rukojeť do pracovní polohy a pomalu utahujte pojistné matice na vačkové tyči (o 1/4 otáčky), dokud vačková zámek nezačne fungovat při mírném ručním

tlak.

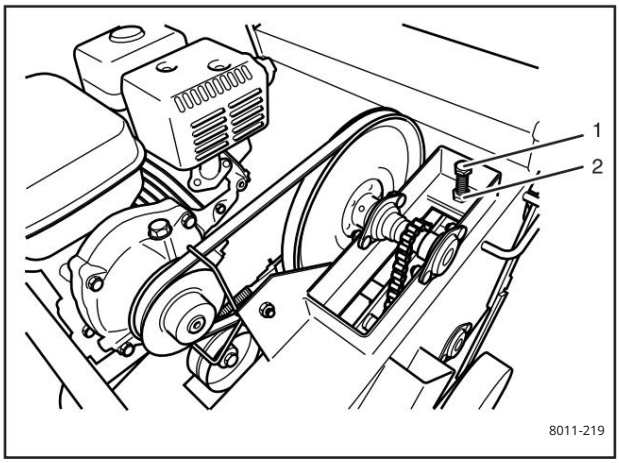


DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nadměrné seřízení pojistné matice může poškodit vačkovou tyč. Vždy vyměňte matice, které se snadno otáčejí, aby se rukojeť neuvolnila. Aby vačkový mechanismus fungoval snadno, měl by být okraj vačky namazán malým množstvím maziva.

Machine Translated by Google

Kola

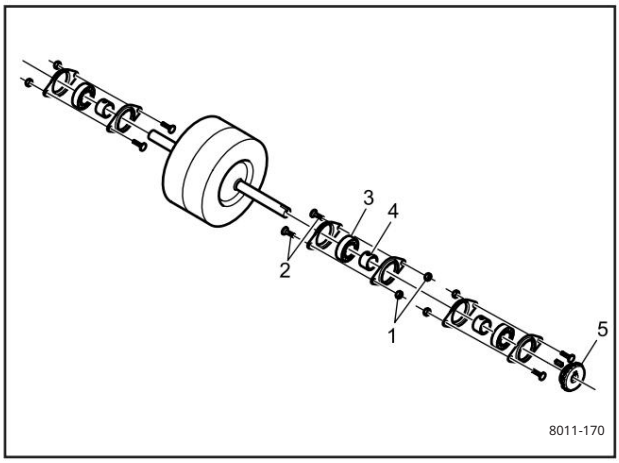


Výměna nápravy hnacího kola

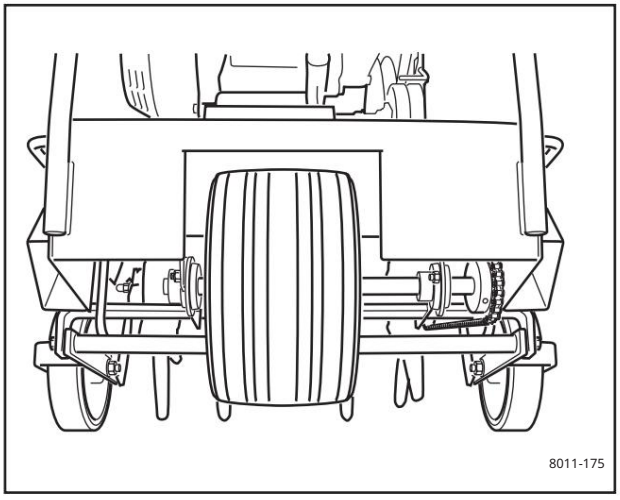
1. Vypněte motor a vyprázdněte veškeré palivo z palivová nádrž.
2. Odstraňte závaží a ochranný kryt pohonu.
3. Odstraňte pojistnou matici (2) na napínacím kole seřizovacím šroubem (1) povolte řetěz. Odstraňte hlavní článek a řetěz.
4. Nakloňte provzdušňovač trávníku dozadu tak, aby opřené o rukojeť. Přední kolo končí asi 30 cm nad zemí.

> VAROVÁNÍ!
> Zajistěte rukojeť tak, aby se provzdušňovač trávníku nemohl převrátit.

5. Odstraňte matice (1) a šrouby (2) (4 od každého u modelu AR19 a 6 u modelu AR 25) ložisek nápravy kola.



6. Demontujte osu kola s koly a řetězovým kolem. Model AR19 nemá kompletní ložisko nejblíže řetězovému kolu; obrázek ukazuje model AR25.
7. Povolte 2 stavěcí šrouby (šestihranné šrouby) ozubeného kola (5) a stáhněte ozubené kolo a ložiska z osy. Chcete-li ložiska (3) vyjmout, musíte nejprve odstranit pojistný kroužek (4). Povolte stavěcí šroub, vložte razník do otvoru vedle stavěcího šroubu a poklepejte na něj kladivem tak, aby se pojistný kroužek otáčel proti normálnímu směru otáčení kola. Pokud ložiska zrezivěla, musí být vyměněna společně s koly a osou.
8. Ložiska a ozubené kolo volně nasaďte na nápravu. U modelu AR19 by měla být strana ložiska směrem od kola otočena směrem k náboji.
   Model AR25 má tři ložiska. U obou ložisek nejblíže kolu by měl být náboj otočen směrem od kola. U ložiska nejblíže pastorku by měl být náboj otočen směrem od pastorku.



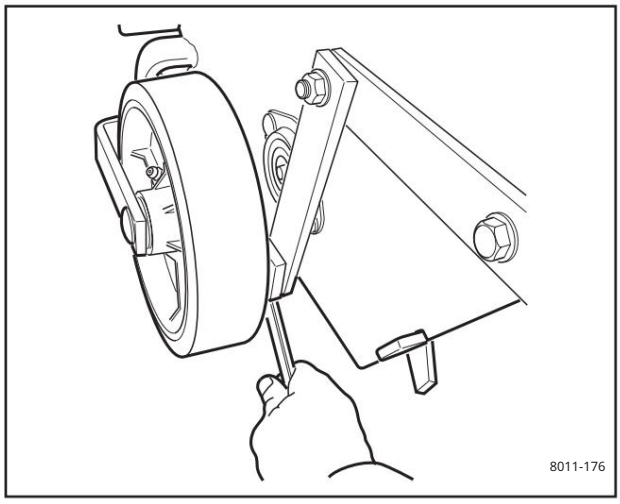
9. Utáhněte ložiska na místě.
10. Vycentrujte kolo v otvoru pro kolo v kryt (viz obrázek). Nastavte pojistné objímky utažením stavěcích šroubů.
11. Zarovnejte ozubené kolo s ostatními ozubenými koly a utáhněte oba stavěcí šrouby (šestihranné šrouby) ozubeného kola. Po nasazení pera použijte modrý lepidlo Loctite.
12. Pro montáž řetězu postupujte podle pokynů v kapitole „Údržba/Výměna řetězu“.
13. Seřiďte řetěz (viz kapitola „Údržba/Napnutí řetězu“) a nasaďte zpět kryt pohonu.

Machine Translated by Google

Výměna zadních kol

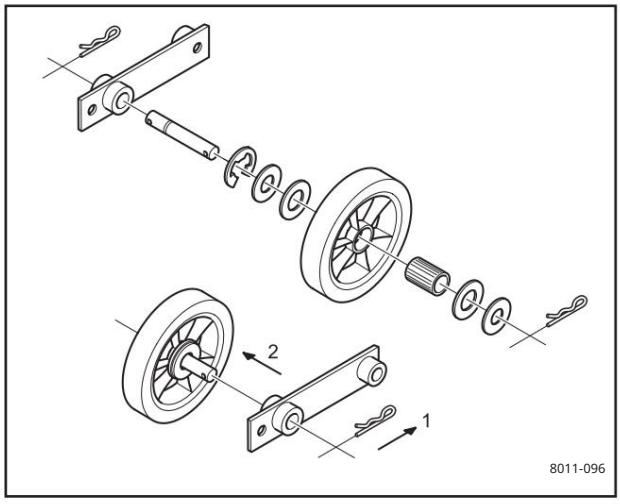
Platí pro model AR19.

1. Ujistěte se, že je stroj zaparkovaný na rovném povrchu a že je motor vypnutý.
2. Spusťte ovládání zadních kol tak, aby provzdušňovač trávníku spočíval na hrotech.
3. Otočte knoflík pro nastavení hloubky zadního kola hloubku/stabilitu ve směru hodinových ručiček tak, aby zadní kola byla nastavena na minimální hloubku (= zvýšená stabilita).
4. Odstraňte matici a podložku nápravy. Vytáhněte šroub nápravy a vyjměte kolo z vozíku kola.
5. Nainstalujte nové kolo s maznicí hlavicí otočeny ven a těsnění opatrně nasazena na pouzdro kola. Prostrčte šroub nápravy skrz kolo a vozík kola. Nasaďte podložku a matici a pevně utáhněte.
6. Namažte ložiska kol.



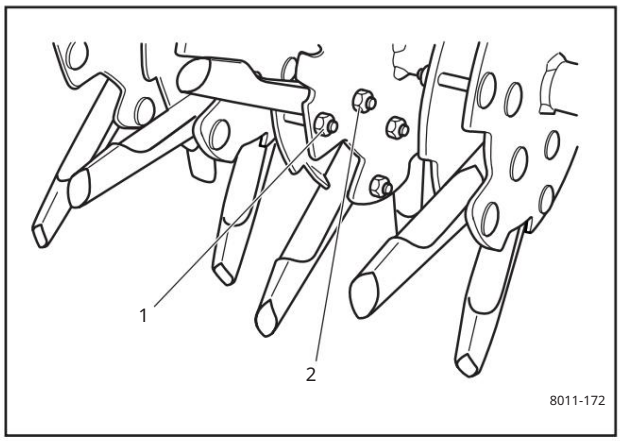
Platí pro model AR25.

1. Ujistěte se, že je stroj zaparkovaný na rovném povrchu a že je motor vypnutý.
2. Spusťte ovládání zadních kol tak, aby provzdušňovač trávníku spočíval na hrotech.
3. Otočte knoflík pro nastavení hloubky zadního kola hloubka/stabilita ve směru hodinových ručiček, aby zadní kola byla nastavena na minimální hloubku a zvýšila se stabilita.
4. Odstraňte závlačku vlásenky (1).
5. Demontujte sestavu kola a nápravy ze stroje (2).
6. Nasaďte zpět závlačku do nápravy, abyste zabránili ztráta.



Machine Translated by Google

Radlice a hřídel radlic



Výměna hrotů

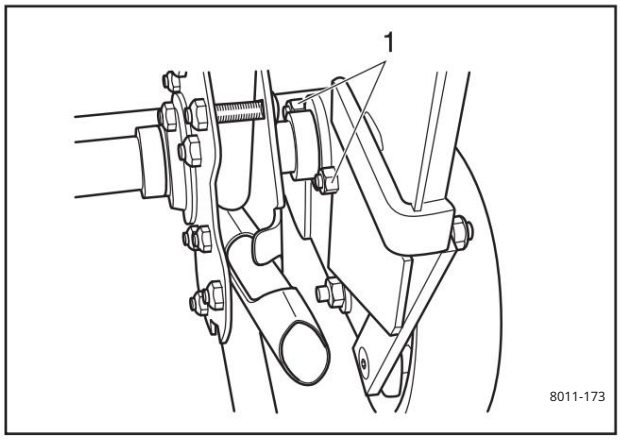
1. Vypněte motor a odstraňte závaží.
2. Sklopte rukojeť (platí pro model AR19).
3. Všimněte si směru šroubu hrotů.
4. Vyjměte a vyměňte hroty povolením příslušného zarážkového šroubu (1). Odstraňte stavěcí šroub (2) a hrot.
   Nasaďte nový hrot ve stejném směru a upevněte jej stavěcím šroubem.
   Po výměně hrotů utáhněte dorazové šrouby.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

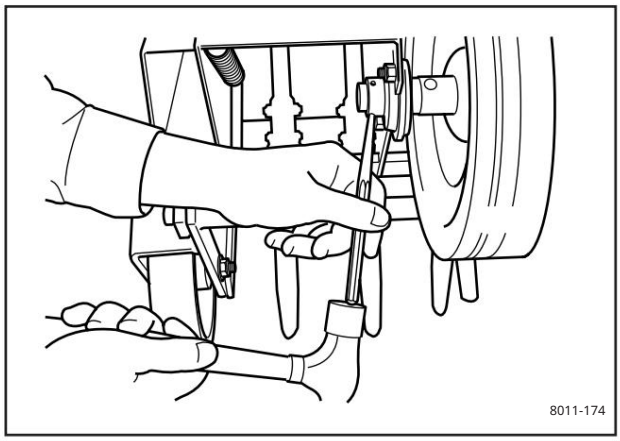
Vyměňte opotřebované matice, aby šrouby udržely hroty na místě.

Výměna ložisek hřídele hrotů

1. Vypněte motor a odstraňte závaží.
2. Sejměte kryt ochranného krytu disku.
3. Sklopte rukojeť pro lepší přístup k hrotům (platí pro model AR19).
4. Zvedněte stroj asi o 10 cm. Zajistěte zadní kola klíny a vložte bloky.
5. Ručně otočte hnací řetěz pro přístup k hlavnímu článku.
6. Uvolněte řetěz otáčením napínacího kola šroub proti směru hodinových ručiček.
7. Odstraňte hlavní článek a uvolněte řetěz z řetězového kola rotoru.
8. Odstraňte matice (1) a šrouby (2 na ložisko), které drží vnější ložiska hřídele rotoru prstů v bočních panelech stroje (viz obrázek).

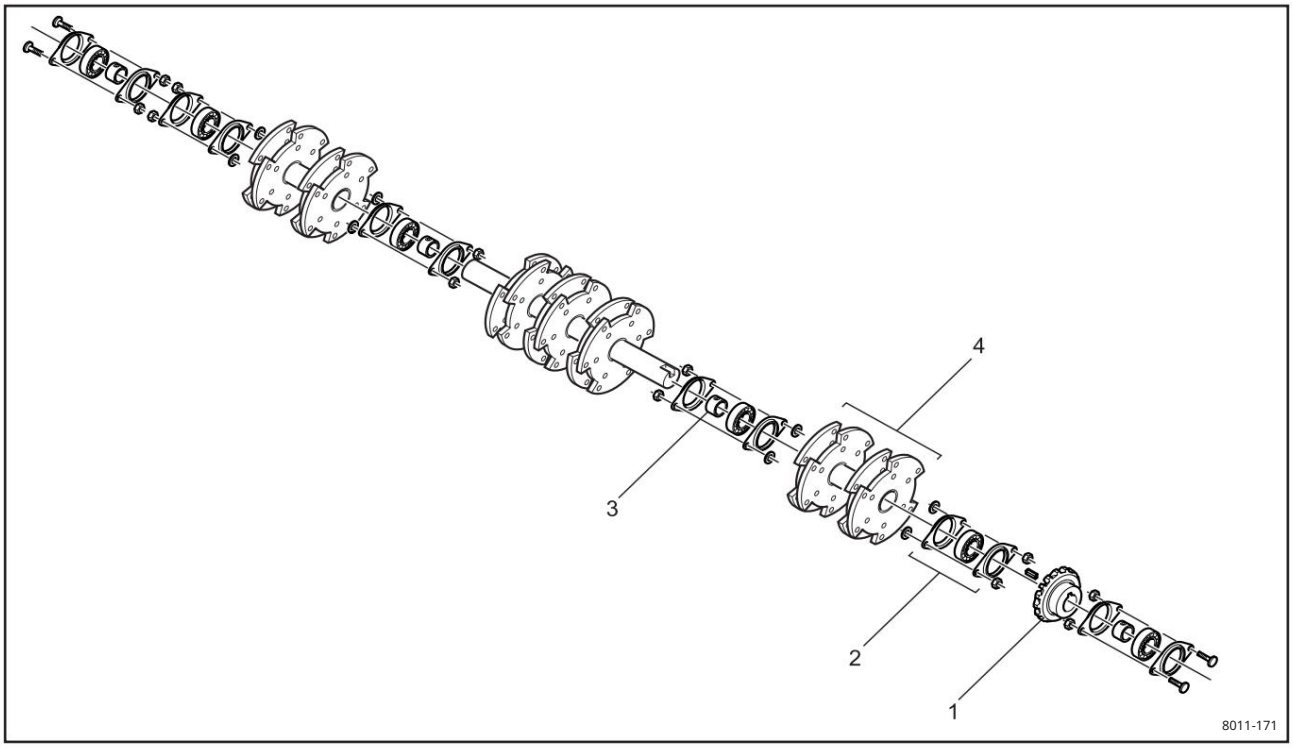


9. Demontujte hřídel rotoru hrotů.
10. Demontujte ložiska hřídele hrotů povolením stavěcího šroubu na každém pojistném kroužku. Vložte razník do otvoru vedle stavěcího šroubu a poklepejte na něj kladivem tak, aby se pojistný kroužek otáčel proti normálnímu směru otáčení (viz obrázek, princip).
11. Sestavte stroj zpět podle výše uvedených pokynů v opačném pořadí.
12. Pokyny k výměně a nastavení napnutí řetězu naleznete v kapitole „Údržba/Výměna řetězu“ a „Údržba/Nastavení napnutí řetězu“.



Machine Translated by Google

Výměna sestavy volnoběžných hrotů



Model AR19 má na každé straně jednu sestavu volnoběžných hrotů, ale model AR25 jich má dvě. Obrázek nahoře ukazuje model AR25.

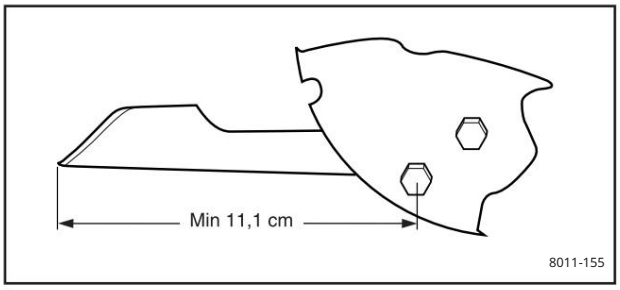
Proveďte kroky 1 až 10 v předchozí části „Výměna ložisek hřídele hrotů“ a poté následující:

1. Demontujte ozubené kolo (1) povolením dvou stavěcích šroubů (při demontáži sestavy volnoběžných hrotů na jedné straně).
2. Vyjměte ložisko (2) na vnější straně sestavy volnoběžných hrotů z rotoru a povolte pojistný kroužek (3) uvnitř vnitřního ložiska. Chcete-li pojistný kroužek uvolnit, musíte nejprve vyjmout stavěcí šroub a poté vložit razník do otvoru vedle stavěcího šroubu a poklepat kladivem tak, aby se pojistný kroužek otáčel proti normálnímu směru otáčení.
3. Demontujte sestavu volnoběžných hrotů (4).
4. Umístěte novou sestavu rotoru vedle staré sestavy, abyste viděli, kterým směrem se mají nové hroty namontovat. Jako příklad správné montáže se můžete také podívat na hroty na sestavě s pevnými hroty.
5. Vnitřní ložisko se instaluje s náboj ložiska směřující k pevným hrotům. Ujistěte se, že vnitřní ložisko má pojistný kroužek.
6. Jakmile jsou nové hroty nainstalovány na rotor, měli byste namontovat novou sestavu volnoběžných hrotů a vnější ložisko. Náboj ložiska by měl směřovat k pevným hrotům. Ložisko s pojistným kroužkem směřuje k pevným hrotům a dosedá na osazení hřídele. Matice ložiska utáhněte ručně.
7. Řádně utáhněte čtyři matice ložiska.
8. Zajistěte ložiskový kroužek kladivem a razník. Ujistěte se, že se objímka zajistí ve stejném směru jako otáčení rotoru.
9. Namontujte zpět ložisko vnějšího hřídele a rotor. Montáž dle pokynů v krocích 1 až 10 v části „Výměna ložisek hřídele hrotů“ (ale v opačném pořadí).

Opotřebení hrotů

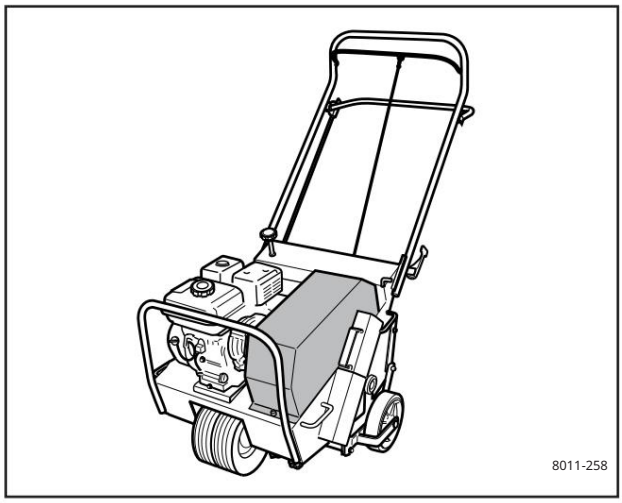
Po určité době používání provzdušňovače trávníku Husqvarna se hroty opotřebují. V takovém případě se sníží jejich provzdušňovací výkon.

Zkontrolujte hroty podle výkresu a vyměňte je dříve, než se opotřebují déle, než je jejich minimální délka.
Nové hroty jsou dlouhé 12,7 cm.



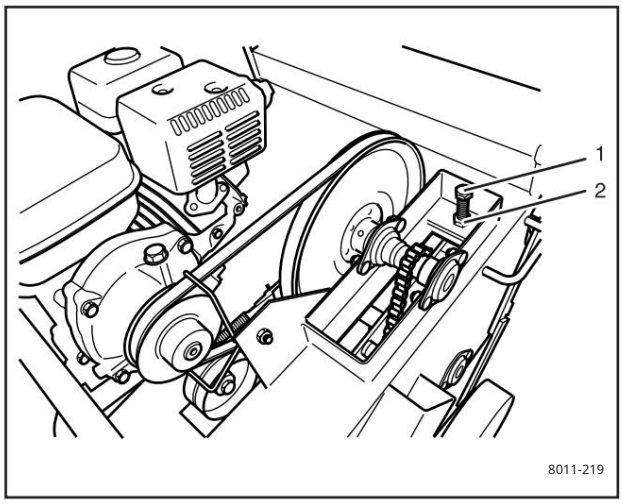
Machine Translated by Google

Řetěz



Výměna řetězu

1. Vypněte motor.
2. Sejměte kryt hnacího řemene (viz obrázek).
3. Povolte šroub (1) pro nastavení napínací kladky řetězu a pojistnou matici (2).
4. Odstraňte hlavní článek a řetěz.
5. V případě potřeby zkontrolujte a vyrovnejte ozubená kola. Ozubené kolo na předním kole (4) (viz spodní obrázek) a ozubené kolo na hřídeli prstů mají každé dva šestihranné šrouby.
6. Nasaďte nový řetěz shora a propojte konce těsně za předním ozubeným kolem (4).

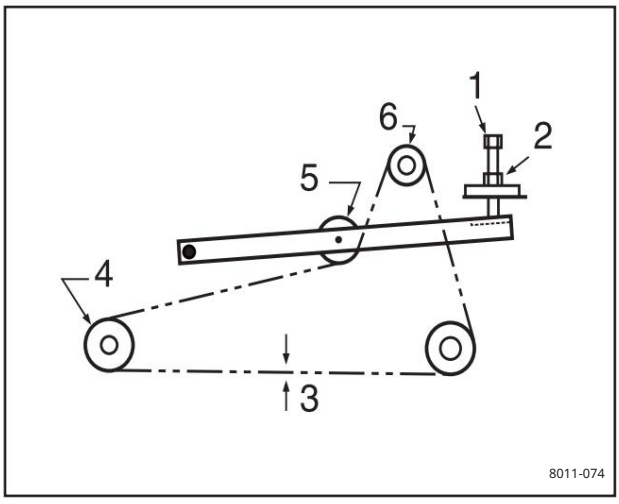


DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nejjednodušší je zapojit řetěz hned za předním pastorkem.

7. Nasaďte hlavní článek s pojistkou na straně motoru řetězu otvorem směrem k přední části stroje.
8. Upravte napnutí řetězu; viz níže uvedená část „Nastavení napnutí řetězu“.

Nastavení napnutí řetězu



1. Vypněte motor.
2. Sejměte kryt ochrany pohonu a uvolněte pojistnou matici (2) na seřizovacím šroubu napínacího kola (1).
3. Otáčejte seřizovacím šroubem napínacího kola a seřiďte napnutí řetězu tak, aby vůle v polovině vzdálenosti mezi ozubeným kolem (4) a ozubeným kolem rotoru na sestavě hřídele hrotů byla 3,2 mm až 6,4 mm. Rozměr (3) viz obrázek.
4. Utáhněte pojistnou matici (2).

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Společnost Husqvarna doporučuje vyměňovat ozubená kola současně s hnacím řetězem.

Machine Translated by Google

Čištění a mytí

Pravidelné čištění, mytí a mazání prodlouží životnost stroje. Zvykněte si čistit stroj ihned po použití, než se na něm usadí nečistoty.



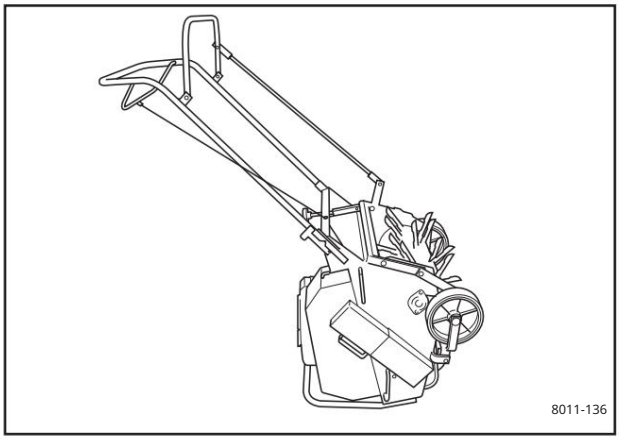
Před oplachováním zkontrolujte, zda je víko palivové nádrže správně nasazené, aby se do nádrže nedostala voda.

Při používání vysokotlakého postřiku buďte opatrní, protože by mohlo dojít k poškození výstražných štítků, instruktážních tabulek, ložisek, řetězu a motoru. Při čištění nepřekračujte tlak vody 70 barů/1000 PSI.

Po čištění stroj promažte. To je obzvláště důležité, pokud má být stroj skladován.

Pravidlo dvou minut

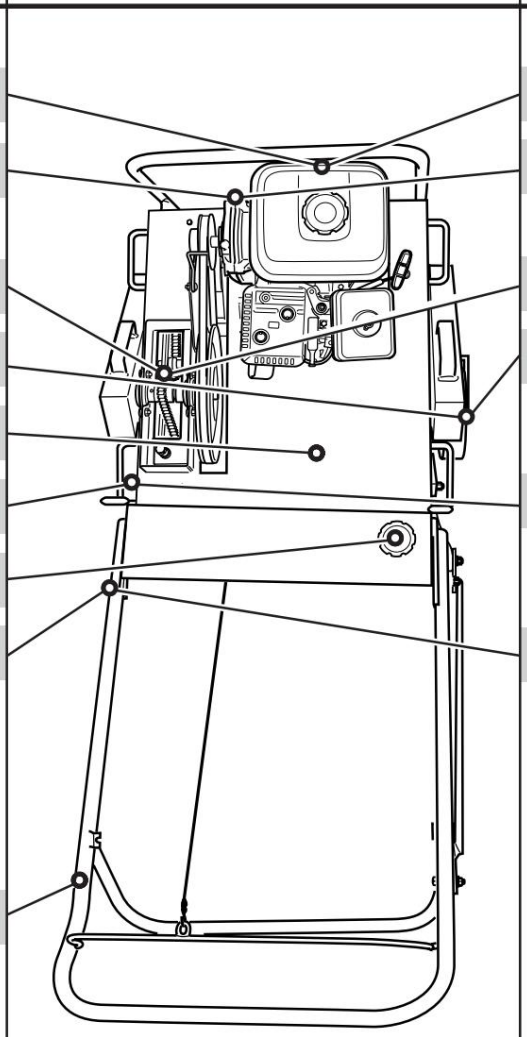
Stroj lze naklonit dopředu pro usnadnění přístupu při čištění nebo servisu, ale ne déle než 2 minuty.



Pokud je stroj v této poloze příliš dlouho, může dojít k poškození motoru v důsledku úniku benzínu do klikové skříně. Pokud k tomu dojde, proveďte dodatečnou výměnu oleje v motoru. Vyjměte zapalovací svíčku a před opětovným nastartováním motoru protočte několikrát startovací rukojetí.

Machine Translated by Google

Plán mazání

12/12	1/12	1/52	1/365		AR19, AR25		25h	50h	100h	300h
				1		1				
(▼)				2		2				▼
				3		3				
				4		4				
				5						
				6		6				
				7						
				8		8				
				9						

8011-280

Machine Translated by Google

MAZÁNÍ

Generál

Před promazáním stroje zastavte motor a odpojte zapalovací kabel.

Pokud není uvedeno jinak, použijte při mazání plastickým mazivem univerzální mazivo Husqvarna č. 5310038-01 nebo mazací mazivo Husqvarna UL 21 č. 5310060-74.

Po namazání setřete přebytečné mazivo.

Je důležité zabránit tomu, aby se mazivo dostalo na řemen nebo na hnací plochy řemenic. Pokud k tomu dojde, zkuste je vyčistit lihem. Pokud řemen i po vyčištění nadále prokluzuje, je nutné jej vyměnit.

1. Motorový olej

Při výměně oleje by měl být motor teplý (ale ne horký). Teplý olej vytéká rychleji a uvnitř motoru zbývá menší množství starého oleje.

1. Umístěte vhodnou nádobu pod olej
   vypouštěcí šroub. Vyjměte měrku oleje (1) a vypouštěcí šroub oleje (4).

Tip: Vytvořte kanál z kusu kartonu, kterým budete olej odvádět přímo do nádoby a zabráníte tak znečištění podvozku stroje.

2. Nechte motorový olej vytéct do nádrže; poté našroubujte zpět
   vypouštěcí šroub. Mírně jej utáhněte.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použitý motorový olej představuje zdravotní riziko a legislativa zakazuje jeho likvidaci na zemi nebo v přírodě; měl by být vždy zlikvidován v dílně nebo na vhodném místě pro likvidaci odpadu.
Zabraňte kontaktu s kůží; v případě rozlití omyjte mýdlem a vodou.

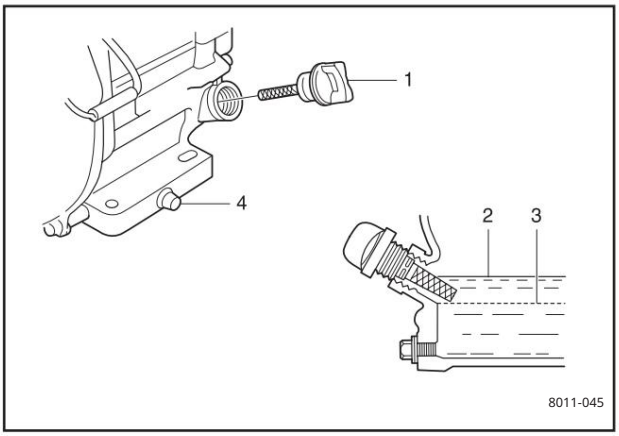
3. Ujistěte se, že je stroj zaparkovaný na rovném povrchu.
   Naplňte nový olej s vhodnou viskozitou dle diagramu API Service SF-SG po horní značku na měrce = závit na měrce oleje. Motor spotřebuje 0,6 litru/0,63 US qt oleje. Při kontrole hladiny oleje by měrka neměla být zašroubována.

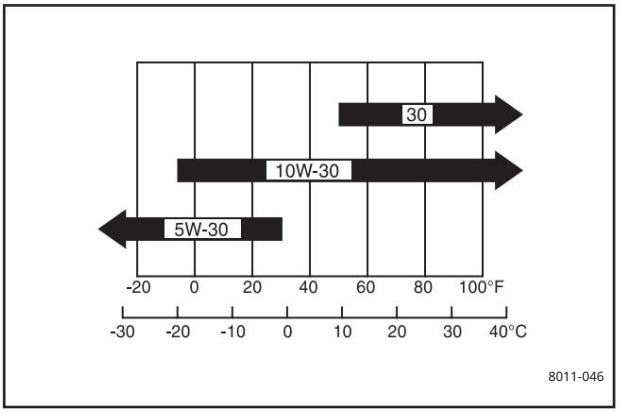
4. Zkontrolujte, zda je gumové těsnění na místě, a zašroubujte měrku
   zpět na místo. Neutahujte ji nakřivo ani příliš silně, jinak byste mohli poškodit závit.

5. Otřete veškerý rozlitý olej.

VAROVÁNÍ!

Motorový olej může být velmi horký, pokud jej vypustíte ihned po zastavení stroje. Nechte motor trochu vychladnout.

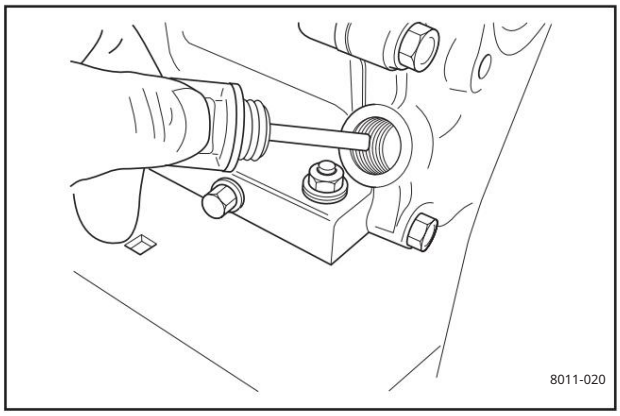




Machine Translated by Google

Kontrola hladiny oleje v motoru.

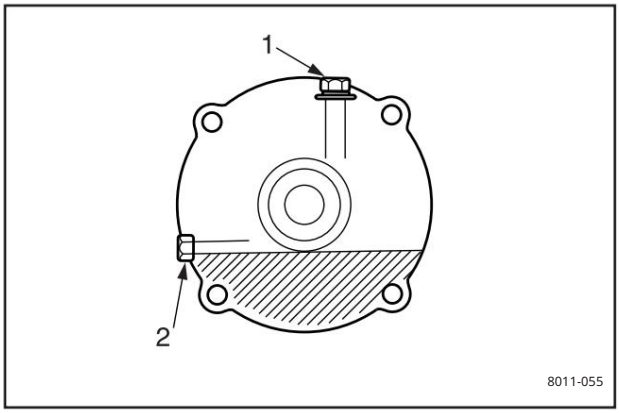
Při kontrole hladiny oleje se ujistěte, že je stroj zaparkovaný na rovném povrchu s vypnutým motorem.



1. Odšroubujte měrku oleje a otřete ji papírem.
   ručník nebo hadřík, který nepouští vlákna.
2. Vyměňte měrku oleje bez zašroubování.
   Vyjměte a zkontrolujte hladinu na měrce.
3. Doplňte olej dle potřeby až po okraj měrky
   otvor. Typ oleje, viz kapitola „Mazání/1. Motorový olej“.
4. Zkontrolujte, zda je gumové těsnění na místě, a zašroubujte
   měrku zpět na místo. Neutahujte ji nakřivo ani příliš
   silně, jinak byste mohli poškodit závit.

2. Výměna oleje v redukčním převodu 1:6

Redukční náprava motoru nemá vypouštěcí šroub, ale olej lze vypustit otvorem pro kontrolu hladiny (2) nakloněním stroje dopředu. Protože je obtížné zabránit rozlití benzínu a úniku benzínových výparů, neměl by se olej měnit v uzavřených prostorách.



1. Vyprázdněte palivovou nádrž nebo umístěte nádobu na
   zachycení rozlitého benzínu.
2. Nakloňte stroj dopředu, umístěte nádobu
   pod kontrolní zátkou hladiny (2) a vyjměte plnicí zátku (1)
   a kontrolní zátku hladiny (2)
3. Nechte motorový olej vytéct do nádrže, stroj vyrovnejte a
   zaparkujte jej na rovném povrchu.
4. Doplňte nový olej stejného typu, jaký je v motoru, do plnicího
   otvoru, dokud olej nepřeteče přes kontrolní zátku.
   Objem 0,15 litru.
5. Nasaďte zpět zátku pro kontrolu hladiny a plnicí zátku. Mírně je
   utáhněte.
6. Otřete veškerý rozlitý olej.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použitý motorový olej představuje zdravotní riziko a legislativa zakazuje jeho likvidaci na zemi nebo v přírodě; měl by být vždy zlikvidován v dílně nebo na vhodném místě pro likvidaci odpadu.
Zabraňte kontaktu s kůží; v případě rozlití omyjte mýdlem a vodou.

Kontrola hladiny oleje v převodovce

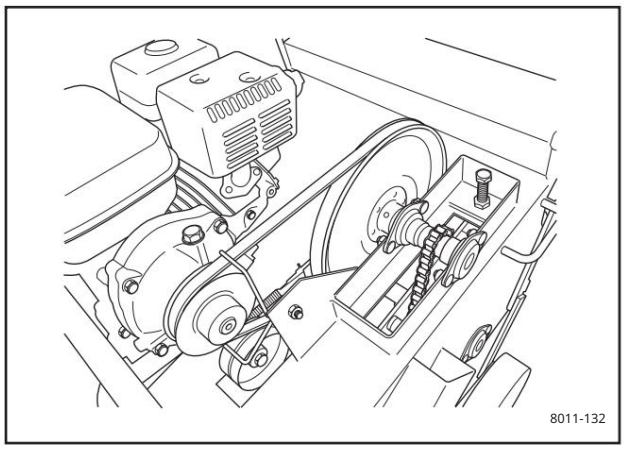
Ujistěte se, že je stroj zaparkovaný na rovném povrchu a že motor neběží. Opatrně vyjměte kontrolní zátku (2) a zkontrolujte, zda olej vytéká. Pokud nedochází k úniku oleje, můžete stroj opatrně naklonit dopředu, abyste odhadli hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej do plnicího otvoru (1), dokud olej nepřetéká přes kontrolní zátku.

Vyměňte kontrolní zátku a zátku pro vypouštění.
Mírně utáhněte.

Machine Translated by Google

3. Řetěz

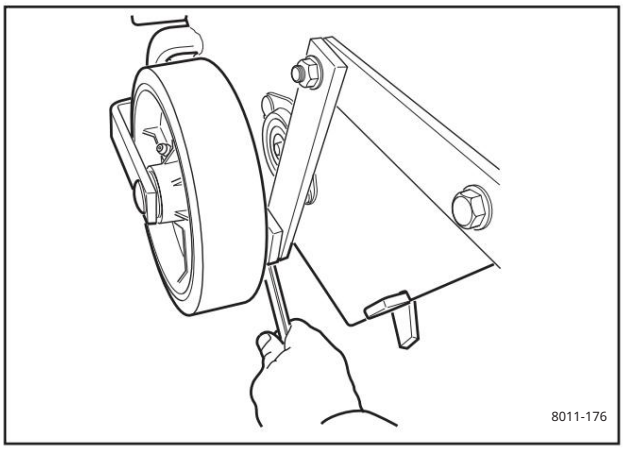
Promažte řetěz tak, aby se snadno pohyboval bez zasekávání. Nejsnadnější přístup je po demontovaném krytu pohonu. Použijte motorový olej 30W, olej na motorové pily nebo sprej na řetězy pro motocykly.



4. Zadní kola

Platí pro model AR19.

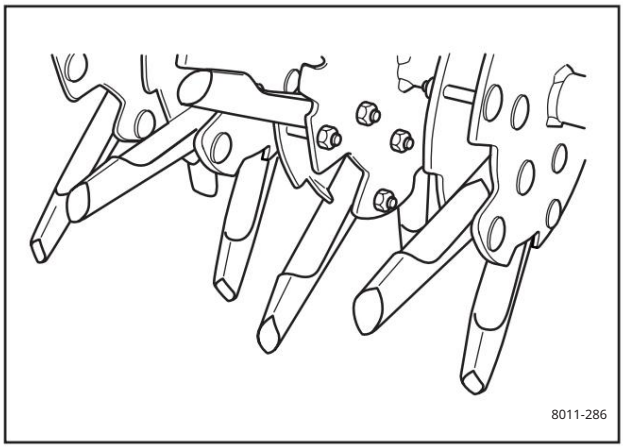
Obě zadní kola namažte mazacím lisem v jediné mazací hlavici na vnější straně zadních kol, dokud nezačne vytékat mazivo.



5. Radlice

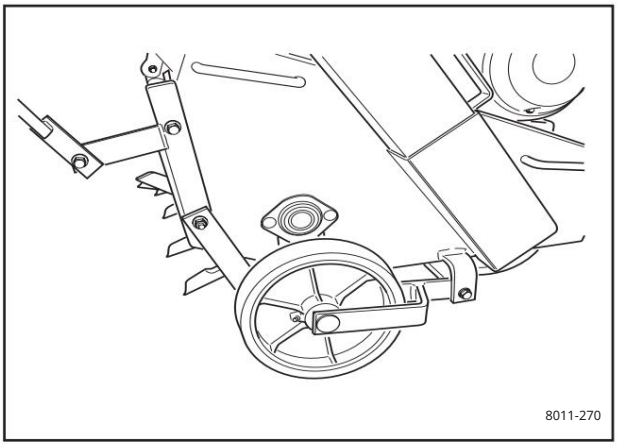
Potřete hroty tenkou vrstvou oleje, abyste zabránili korozi.

To je obzvláště důležité před zimním uskladněním nebo pokud stroj nebude používán déle než 30 dní.



6. Články a klouby Je důležité

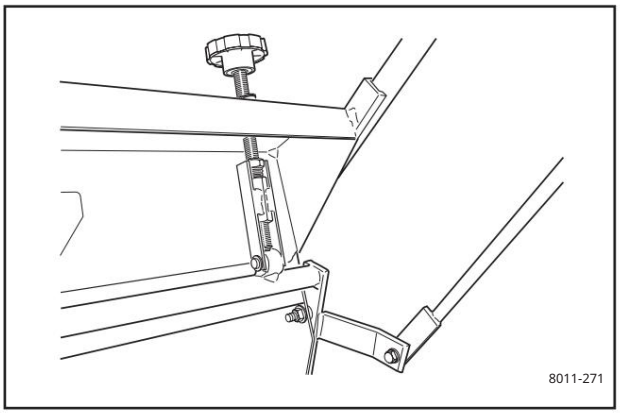
promazat všechny články a klouby, aby se nezasekávaly. Použijte motorový olej 30W.



Machine Translated by Google

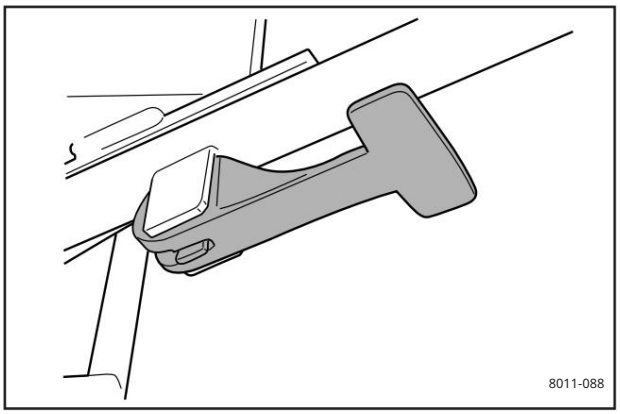
7. Nastavení hloubky/stability zadního kola

Závity pravidelně promazávejte mazivem, aby se nezasekávaly nebo nezasekávaly. Obzvláště důležité je závity promazat po čištění.



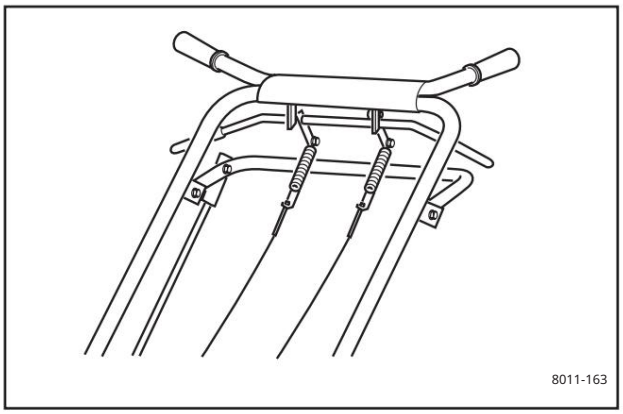
8. Zámek rukojeti s vačkou

Namažte okraj vačky trochou maziva.



9. Rukojeti s ovládacími prvky

Namažte klouby olejničkou (obrázek ukazuje AR25).



Machine Translated by Google

Montáž – První uvedení do provozu

Platí pro model AR19.

1. Používejte ochranu očí. Odstraňte dřevěné bloky.

2. Opatrně odřízněte podél boku krabice.

3. Provzdušňovač trávníku se dodává s rukojetí
   složené. Nejprve zvedněte ovládání zadních kol (4) a poté složte skládací rukojeť (3) do pracovní polohy. Zajistěte ji vačkovým zámkem (6).

4. Naplňte motor (1) olejem od výrobce-
   doporučený olej. Viz kapitola „Mazání/Motorový olej“.

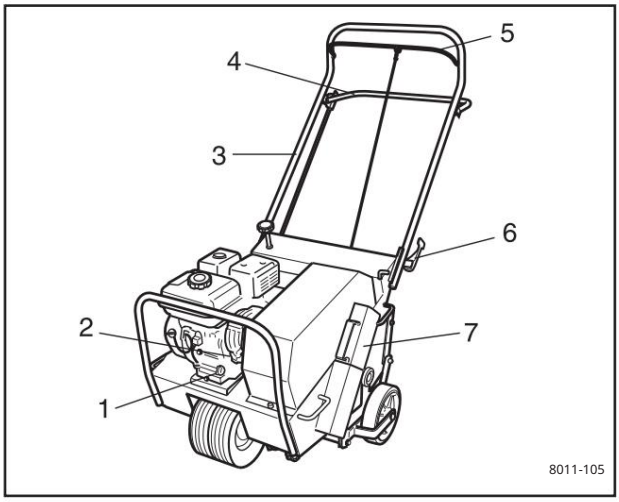
   Naplňte redukční převod (2) olejem doporučeným výrobcem. Viz kapitola „Mazání/Výměna oleje v redukčním převodu“. Při kontrole a doplňování oleje musí být stroj zaparkován na rovném povrchu.

5. Umístěte závaží (7) do držáků na obou stranách stroje.

6. Ujistěte se, že se páka spojky uvolní
   správně a že lanko spojky snadno klouže.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Dávejte pozor na hřebíky a třísky.



Machine Translated by Google

POKYNY K MONTÁŽI

Platí pro model AR25.

1. Používejte ochranu očí. Odstraňte dřevěné bloky.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Dávejte pozor na hřebíky a třísky.

2. Opatrně odřízněte podél boku krabice.

3. Provzdušňovač trávníku se dodává s rukojetí odstraněno. Namontujte rukojeť pomocí dvou klíčů (13 mm).

4. Nasuňte rukojeť na úchyty (viz horní obrázek). Upevněte rukojeť k úchytům A (viz spodní obrázek).

5. Namontujte horní část ovládací tyče (3 na horním obrázku) na ovládání zadního kola (4 na horním obrázku) pomocí spojovacích prvků B (viz spodní obrázek).

6. Připevněte spodní část ovládací tyče k vnější stranu uchycení momentové vzpěry (1 na spodním obrázku) pomocí spojovacích prvků C (viz spodní obrázek).

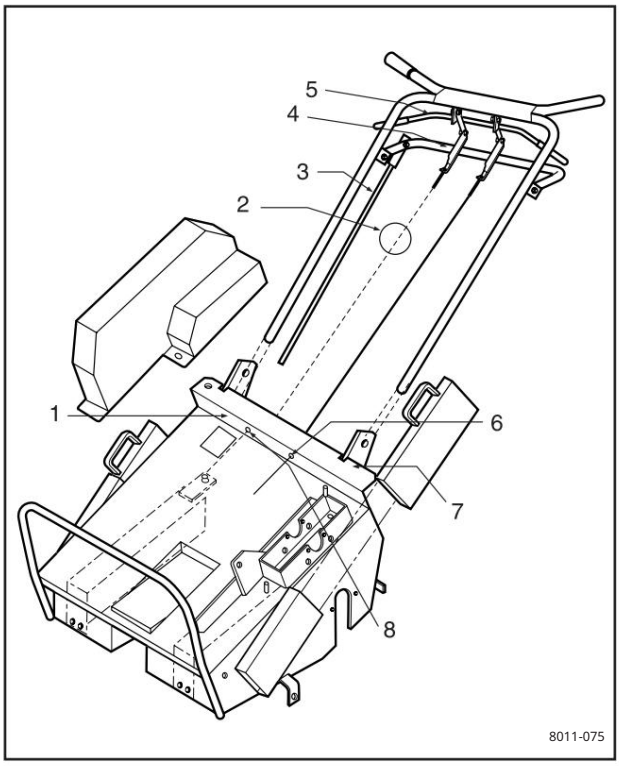
7. Připojte lanko spojky jeho provlečením skrz vodicí otvor (6 na horním obrázku) v zadní části stroje.

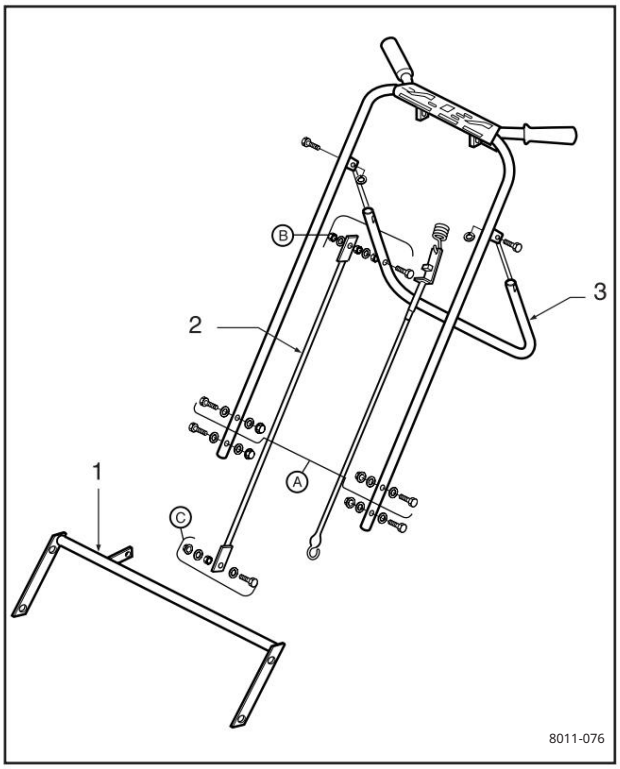
8. Spodní konec lanka plynu (2) je nainstalován z výroby. Protáhněte ho vodicím otvorem (8 na horním obrázku) a upevněte pružinu pro plyn/spojku (5 na horním obrázku).

9. Naplňte motor olejem doporučeným výrobcem. Viz kapitola „Mazání/Motorový olej“.

Naplňte redukční převod olejem doporučeným výrobcem. Viz kapitola „Mazání/Výměna oleje v redukčním převodu“. Při kontrole a doplňování oleje musí být stroj zaparkován na rovném povrchu.

10. Vložte závaží do přihrádek na boky stroje.





Machine Translated by Google

Zimní skladování

Na konci sezóny by měl být stroj připraven k uskladnění (nebo pokud nebude používán déle než 30 dní). Palivo ponechané delší dobu (30 dní a déle) může zanechat lepkavé zbytky, které mohou ucpat karburátor a narušit funkci motoru.

Stabilizátory paliva jsou přijatelnou volbou, pokud jde o lepkavé zbytky během skladování. Pokud se používá alkylátový benzín (Aspen), stabilizátory nejsou nutné, protože se jedná o stabilní palivo. Měli byste se však vyhnout přechodu mezi běžným a alkylátovým benzínem, protože citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Přidejte stabilizátor do paliva v nádrži nebo do skladovací nádoby. Vždy používejte směšovací poměry uvedené výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet alespoň 10 minut, aby se dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neskladujte motor s palivem v nádrži uvnitř nebo ve špatně větraných prostorách, kde by se palivové páry mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamenem, například v kotli, zásobníku teplé vody, sušičce prádla atd. S palivem zacházejte opatrně. Je velmi hořlavé a neopatrné používání může způsobit vážné škody na zdraví a majetku. Palivo vypusťte do schválené nádoby venku a mimo dosah otevřeného ohně. K čištění nikdy nepoužívejte benzín. Použijte místo toho odmašťovač a teplou vodu.

Servis

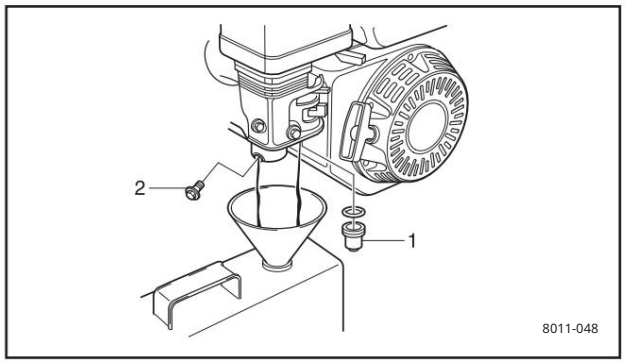
Při objednávání náhradních dílů uveďte rok nákupu, model, typ a sériové číslo.

Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Roční kontrola v autorizovaném servisu je dobrým způsobem, jak zajistit, aby váš stroj v následující sezóně podával co nejlepší výkon.

Chcete-li stroj připravit k uskladnění, postupujte takto:

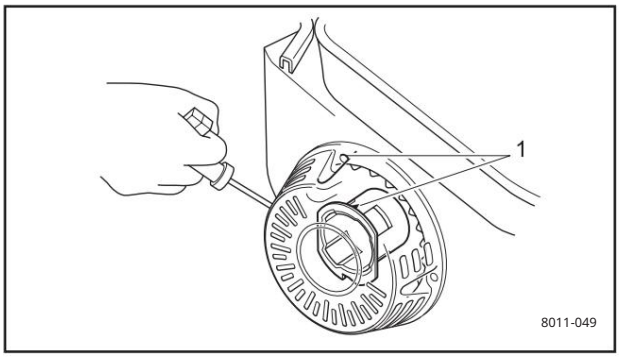
1. Stroj pečlivě vyčistěte, zejména podvozek a pracovní zařízení. Opravte poškození laku, abyste zabránili korozi.
2. Zkontrolujte stroj, zda nejsou opotřebované nebo poškozené díly, a utáhněte všechny matice nebo šrouby, které se mohly uvolnit.
3. Vyměňte motorový olej a řádně jej zlikvidujte.
4. Otevřete palivový ventil. Vyprázdněte palivovou nádrž (1) a karburátor (2).



5. Zavřete palivový ventil.
6. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte asi lžíci motorového oleje do válce. Otočte motor, aby se olej rovnoměrně rozložil, a poté nasaďte zapalovací svíčku.

   Uveďte motor do fáze komprese, kdy je trojúhelníková značka na objímce startéru zarovnána s horním otvorem ve startéru.

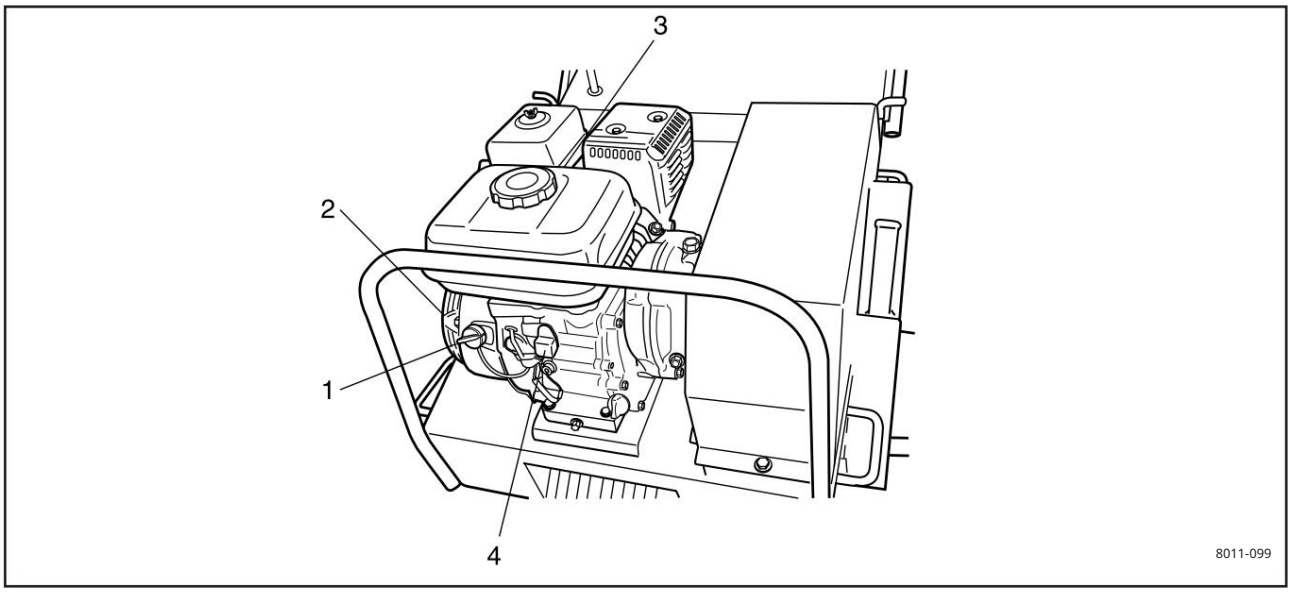
   Poznámka: Fáze komprese nastává každou druhou otáčku.

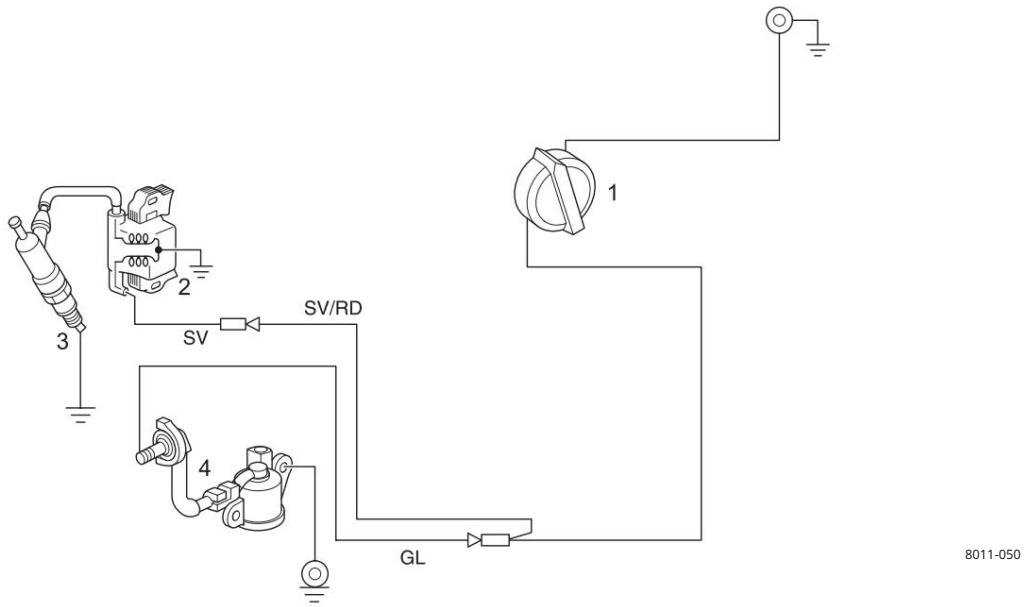


7. Namažte všechny maznice, klouby a hřídele dle popisu v kapitole „Mazání/Mazací plán“.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a pro větší ochranu jej zakryjte.

Machine Translated by Google

SCHÉMA ZAPOJENÍ





1. Spínač motoru
2. Tranzistorová zapalovací jednotka
3. Zapalovací svíčka
4. Kontrolka hladiny oleje

Legenda pro barevné zkratky ve schématu zapojení
ČD = Červená
SV = Černá
GL = Žlutá

Machine Translated by Google

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Příznak	Příčina	Akce
Motor nenastartuje		
• Chyba uživatele	Palivový ventil zavřený.	Otevřete palivový ventil.
	Otevřená škrticí klapka.	Zavřete sytič za studena motor.
	Spínač motoru v poloze VYP.	Otočte spínač motoru do polohy ON.
• Palivový systém	Prázdná palivová nádrž.	Naplňte palivem.
	Stroj byl uskladněn bez dodržení správného postupu z kapitoly „Skladování/Zimní uskladnění“.	Vyčistěte nádrž, kalovou nádrž a prázdný karburátor. Naplňte nádrž čerstvým palivem.
	Znečištění, voda nebo led v palivovém systému.	Čistá nádrž, kalová nádrž, palivové potrubí a karburátor. Naplňte nádrž s čerstvým palivem.
	Problémy s karburátorem.	Kontaktujte autorizovaný servis dílna.
• Zapalovací svíčka	Špatný typ zapalovací svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Nahromadění na elektrodách. Zkrat.	Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami a očistěte ji, nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Benzín nebo olej na zapalovací svíčce.	Vyčistěte zapalovací svíčku. Provzdušněte motor zhasnutý. Nastartujte s plným plynem.
• Žádná jiskra po kontrole zapalovací svíčky	Vadný spínač motoru, kabel nebo zapalování.	Kontaktujte autorizovaný servis dílna.
• Nízká komprese	Vážné poškození interiéru motoru nebo vadné ventily.	Kontaktujte autorizovaný servis dílna.
Motor je bez oleje nebo běží nerovnoměrně		
• Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
• Palivový systém	Stroj byl uskladněn bez dodržení správného postupu z kapitoly „Skladování/Zimní uskladnění“.	Vyčistěte nádrž, kalovou nádrž a prázdný karburátor. Naplňte nádrž čerstvým palivem.
(Modrý výfuk)	Nádrž naplněná směsným olejem pro dvoutaktní motory.	Naplňte nádrž správným palivem.
(Objemná modrobílá nádrž naplněná naftou. Výfuk)		Čistá nádrž, kalová nádrž a prázdný karburátor. Naplňte nádrž správným palivem.
(Černý výfuk)	Tlumivka zůstala zapnutá.	Otevřete škrticí klapku.
	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Problémy s karburátorem.	Kontaktujte autorizovaný servis dílna.
• Zapalovací systém	Špatný typ zapalovací svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Nahromadění na elektrodách. Zkrat.	Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami a očistěte ji, nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací jednotka.	Kontaktujte autorizovaný servis dílna.
• Nízká komprese (možný modrý výfuk)	Vážné poškození interiéru motoru nebo vadný ventil.	Kontaktujte autorizovaný servis dílna.

Machine Translated by Google

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motorová jednotka	AR19	AR25
Motor	Honda GX120	Honda GX120
Objem válce	119 cm3 (7,3 krychlových palců)	119 cm3 (7,3 krychlových palců)
Moc	4 koně (3 kW) při 3600 ot./min	4 koně (3 kW) při 3600 ot./min
Točivý moment	7,4 Nm při 2500 ot./min	7,4 Nm při 2500 ot./min
Zapalovací svíčka	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U
Volnoběžné otáčky	1250–1400 ot./min	1250–1400 ot./min
Objem palivové nádrže	2,5 litru / 0,66 amerického galonu	2,5 litru / 0,66 amerického galonu
Redukční převod	1:6	1:6
Spojka	Napínání řemene	Napínání řemene
Primární disk	Jeden klínový řemen (A-44")	Jeden klínový řemen (A-44")
Sekundární pohon	Řetěz	Řetěz
Kola		
Ložisko, přední	1,95 cm utěsněné kuličkové ložisko	1,95 cm utěsněné kuličkové ložisko
Ložisko, zadní	1,95 cm válečkové ložisko	1,95 cm válečkové ložisko
Zadní pneumatika	8 x 2" plná guma	8 x 2" plná guma
Přední pneumatika	10 x 6" poloplná pneumatika	10 x 6" poloplná pneumatika
Provzdušňování		
Pruty	1,95 cm jádrování 30 kusů na jednotku	1,95 cm jádrování 42 na jednotku
Šířka provzdušňování	48,3 cm	64,8 cm
Vzor jádrování	9,7 × 16,5 cm	9,7 × 16,5 cm
Hloubka odběru (provzdušňování)	až 7,6 cm	Až 7,6 cm
Otvorů na m2	82,9	87,2
Pracovní rychlost	76,2 m/min (4,57 km/h)	88,39 m/min (5,3 km/h)
Kapacita	Až 2300 m^2 /h	Až 3700 m^2 /h
Hmotnost		
Čistá hmotnost	130,6 kg	190,5 kg
Přepravní hmotnost	161 kg	221 kg
Odnímatelná závaží	2 x 16,3 kg	2 x 16,3 kg
Rozměry		
Výška	94 cm se složenou rukojetí	71 cm bez rukojeti
Celková výška	131 cm	132 cm
Délka	100,5 cm se složenou rukojetí	84 cm bez rukojeti
Celková délka	146 cm	137 cm
Šířka	76 cm	96,5 cm (79 cm bez koleček)
Přepravní obal při dodání	104,1 × 86,4 × 76,2 cm	104,1 × 86,4 × 76,2 cm

Machine Translated by Google

SERVISNÍ DENÍK

Akce	Datum, razítko, podpis
Doručovací služba 1.	
Rozbijte obal a ujistěte se, že stroj nebyl během přepravy poškozen.	☐
2. V případě potřeby montážní doprovodné komponenty.	☐
3. Zkontrolujte, zda konstrukce stroje odpovídá objednávka zákazníka.	☐
4. Zkontrolujte, zda je v motoru a převodovce správné množství oleje.	☐
5. Zkontrolujte a upravte tlak vzduchu v pneumatikách.	☐
6. Zkontrolujte, zda je pracovní zařízení správně nastaveno.	☐
7. Zkontrolujte, zda jsou hnací řemenice a ozubená kola zarovnány.	☐
8. Zkontrolujte, zda jsou řemeny a řetězy správně nastaveny.	☐
9. Promažte stroj dle popisu v mazacím plánu.	☐
10. Naplňte palivovou nádrž a nastartujte motor.	☐
11. Zkontrolujte, zda se stroj a pracovní zařízení nepohybují neutrální.	☐
12. Zkontrolujte všechny ovládací nástroje.	☐
13. Zkontrolujte štítky a informace připevněné k jednotce.	☐
14. Zkontrolujte otáčky motoru (ot./min), viz kapitola „Technické údaje“.	☐
15. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku.	☐
16. Informujte zákazníka o:	☐
Potřeba a výhody dodržování servisního harmonogramu.	☐
Nutnost a výhody ponechání stroje v servisu každých 300 hodin.	☐
Vliv servisu a vedení servisní knížky na prodejní hodnotu stroje.	☐
17. Vyplňte prodejní dokumenty atd.	☐
	Byla provedena doručovací služba.
	Žádné zbývající poznámky.
	Certifikováno:
Po prvních 20 hodinách	
1. Vyměňte motorový olej.	☐
2. Vyměňte olej v redukčním převodu, je-li to relevantní.	☐
3. Zkontrolujte, zda jsou řemeny a řetězy správně nastaveny.	☐
4. Utáhněte šrouby a matice.	☐

Machine Translated by Google

SERVISNÍ DENÍK

Akce	Datum, razítko, podpis

Machine Translated by Google

SERVISNÍ DENÍK

Akce	Datum, razítko, podpis

Machine Translated by Google

SERVISNÍ DENÍK

Akce	Datum, razítko, podpis

´+H"r¶6=¨

Machine Translated by Google

Sound - Model AR19

L_{wa} 98.3

Sound Test

Sound test conducted was in accordance with 79/113/EEC and was performed on 8 March 95 under the conditions listed.

L_{pA} 87
OPERATOR

General Condition: Partly Cloudy
Temperature: 52°F (11,1°C)
Wind Speed: 10 MPH (16 kmh)
Wind Direction: S.W.
Humidity: 36%
Barometric Pressure: 24.9" Hg (631 mm Hg)

8011-156

Vibration - Model AR19

0.1g

Vibration Level

Vibration level at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on 8 March 95 under the conditions listed:

General Condition: Partly Cloudy
Temperature: 52°F (11,1°C)
Wind Speed: 10 MPH (16 kmh)
Humidity: 36%
Barometric Pressure: 24.9" Hg (631 mm Hg)

8011-157

Sound - Model AR25

L_{wa} 99.1

Sound Test

Sound test conducted was in accordance with ISO 11094:1991 and was performed on 4 April 97 under the conditions listed.

L_{pA} 84.7
OPERATOR

General Condition: Partly Cloudy
Temperature: 65°F (18,3°C)
Wind Speed: <5 MPH (8 kmh)
Wind Direction: N/A
Humidity: 45%
Barometric Pressure: 24.7" Hg(626 mm Hg)

8011-158

Vibration - Model AR25

0.6g

Vibration Level

Vibration level at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on 4 April 97 under the conditions listed:

General Condition: Partly Cloudy
Temperature: 65°F (18.3°C)
Wind Speed: <5 MPH (8 kmh)
Humidity: 45%
Barometric Pressure: 24.7" Hg (626 mm Hg)

8011-159

Machine Translated by Google